



## Vt 5 Hietanen-Pitkäjärvi

Hankekortti päivitetty  
14.7.2022

**Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hankkeen toteuttaminen tukee vt 5 Lusi-Mikkeli-yhteysvälin kehittämistä yhtenäiseksi ja palvelutasoltaan asetettujen tavoitteiden mukaiseksi. Valtatie 5 parannetaan korkealuokkaiseksi valtatieksi Hietasesta Pitkäjärvelle noin 19 kilometrin pituudelta tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Valtatien parantamisen seurauksena tieosuuden käyttäjille voidaan tarjota turvalliset ja sujuvat olosuhteet niin pitkämatkaiselle kuin paikallisellekin liikkumiselle.**

### NYKYTILA

Valtatien 5 väli Hietanen-Pitkäjärvi kuuluu maanteiden pääväylien palvelutasoluokkaan I. Liikennemäärä on välillä Hietanen-Otava n. 8 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Otava-Mikkeli välillä n. 9 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on n. 16 % arkipäivien liikennemäärästä. Liikenteen sujuvuus on huono pääasiassa runsaan raskaan liikenteen ja vähäisten ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös työmatka- ja kesäajan viikonloppuliikenteessä on merkittävää joutumista.

Osa välistä Lusi-Mikkeli on parannettu järeästi mutta monilla tiejaksoilla valtatieä ei ole pystytty pitämään liikenteen kasvun ja turvallisuuden edellyttämässä kunnossa. Tieosuudella on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita ja ongelmien voidaan odottaa pahenevan liikenteen kasvaessa. Tieosuudella tapahtui vuosina 2008–2012 yhteensä 78 poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 oli henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Mikkelin eteläosien yhteyksiä valtatielle 5 on tarpeen parantaa maankäytön kehittyessä. Valtatien ympäristössä on suurten liikennemäärien myötä myös meluongelmia.



### HANKE JA TAVOITTEET

Tiejakson Hietanen-Pitkäjärvi (Hirvensalmi, Mikkeli) vaihteittain parantamisen yleissuunnitelman toimenpiteet ovat:

- Väli Hietanen-Otava parannetaan uudelle linjaukselle lähemmäs rataa noin seitsemän kilometrin matkalla. Liikenteellisesti soveltuvin poikkileikkaus on tällä välillä keski-kaiteellinen 1+2-kaistainen nk. ohituskaistatie.
- Väli Otava-Pitkäjärvi parannetaan lisäämällä nykyisen tien kaistamäärää neljään ja rakentamalla keskikaiteita.
- Koko osuudella sallitaan vain eritasoliittymiä.

### AIKATAULU

- YVA-menettely päättyi syksyllä 2013.
- Yleissuunnitelma valmistui keväällä 2015.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin 105 M€ (MAKU 130, 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Vuosittain vältetään yli yksi liikennekuolema ja lähes kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta.
- + Hidas liikenne ja kevyt liikenne saavat toimivat rinnakkaisyhteydet.
- + Hietasen kyläalue ja osa nykyisestä tienvarsiasutuksesta rauhoittuvat.
- + Meluhaitta on pienempi kuin nykyisellä tiellä.
- + Mikkelin maankäytön kehittämistä tuetaan.
- + Hankkeen arvioitu hyöty-kustannussuhde on noin 1,3.
- Tien parantaminen aiheuttaa haittaa asutukselle, loma-asutukselle ja luontoarvoille. Tavoitteena on, että ympäristöhaitat pyritään estämään tai pitämään kohtuullisena.