



Vt 5 Hietanen-Pitkäjärvi

Suunnittelukohde 5/2020

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hankkeen toteuttaminen tukee vt 5 Lusi–Mikkeli-yhteysvälin kehittämistä yhtenäiseksi ja palvelutasoltaan asetettujen tavoitteiden mukaiseksi. Valtatie 5 parannetaan korkealuokkaiseksi valtatieksi Hietasesta Pitkäjärvelle noin 19 kilometrin pituudelta tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Valtatien parantamisen seurauksena tieosuuden käyttäjille voidaan tarjota turvalliset ja sujuvat olosuhteet niin pitkämatkaiselle kuin paikallisellekin liikkumiselle.

NYKYTILA

Valtatien 5 väli Hietanen–Pitkäjärvi kuuluu maanteiden pääväylien palvelusoluokkaan I. Liikennemäärä on välillä Hietanen–Otava 7 800 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Otava–Mikkeli välillä 9 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskasta liikennettä kulkee noin 16 % arkipäivien koko liikennemäärästä. Liikenteen sujuvuus on huono pääasiassa runsaan raskaan liikenteen ja vähäisten ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös työmatka- ja kesäajan viikonloppuliikenteessä on merkittävää jonoutumista.

Osa välistä Lusi–Mikkeli on parannettu järeästi mutta monilla tiejaksoilla sitä ei ole pystytty pitämään liikenteen kasvun ja turvallisuuden edellyttämässä kunnossa. Tieosuudella on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita ja turvallisuusongelman voidaan odottaa pahenevan liikenteen kasvaessa. Tieosuudella tapahtui vuosina 2008–2012 yhteensä 78 poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 oli henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Mikkelin eteläosien yhteyksiä valtatielle 5 on tarpeen parantaa maankäytön kehittyessä. Valtatien ympäristössä on suurten liikennemäärien myötä myös meluongelmia.



HANKE JA TAVOITTEET

Tiejakson Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi, Mikkeli) vaiheittain parantamisen yleissuunnitelman toimenpiteet ovat:

- Väli Hietanen–Otava parannetaan uudelle linjaukselle lähemmäs rataa noin seitsemän kilometrin matkalla. Liikenteellisesti soveltuvin poikkileikkaus on tällä välillä keskikaiteellinen 1+2-kaistainen nk. ohituskaistatie.
- Väli Otava–Pitkäjärvi parannetaan lisäämällä nykyisen tien kaistamäärää neljään ja rakentamalla keskikaiteita.
- Koko osuudella sallitaan vain eritasoliittymiä.

AIKATAULU

- YVA-menettely päättyi syksyllä 2013.
- Yleissuunnitelma valmistui keväällä 2015.
- Yleissuunnitelma toimitettiin Traficomien hyväksymiskäsittelyyn huhtikuussa 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 100 milj. € arvioidun toteutusajankohdan hintatasossa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Vuosittain vältetään yli yksi liikennekuolema ja lähes kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta.
- + Hidas liikenne ja kevyt liikenne saavat toimivat rinnakkaisyhteydet.
- + Hietasen kyläalue ja osa nykyisestä tienvarsiasutuksesta rauhoittuvat.
- + Meluhaitta on pienempi kuin nykyisellä tiellä.
- + Mikkelin maankäytön kehittämistä tuetaan.
- + Hankkeen arvioitu hyöty-kustannussuhde on noin 1,3.
- Tien parantaminen aiheuttaa haittaa asutukselle, loma-asutukselle ja luontoarvoille. Tavoitteena on, että ympäristöhaitat pyritään estämään tai pitämään kohtuullisena.