

Vt 4 Vehniä-Äänekoski

Hankekortti päivitetty
24.5.2024

Valtatien 4 parantaminen välillä Vehniä – Äänekoski tähtää TEN-T- ydinverkkoon kuuluvan valtakunnan päätieyhteyden parantamiseen moottoritienä. Hankkeessa rakennetaan moottoritie sekä tarvittavat rinnakkaistiejärjestelyt välille Vehniä-Äänekoski.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen ja Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen raskaan liikenteen kulkuyhteys. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja on osana Botnian käytävää. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 on määritelty pääväylien palvelusoluokkaan I. Lisäksi valtatie on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Tiesuus toimii myös Jyväskylän ja Äänekosken päivittäisenä työmatkaliikenneväylänä.

Valtatie 4 on vilkasliikenteinen kaksikaistainen sekaliikennetie ja on hyvin onnettomuus- ja häiriöherkkä. Tieliikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyyshaittoja tien varren asutukselle sekä ympäristöriskejä. Tiesuuden liikennemäärä on 12 400 – 13 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 11–14 %. Liikenteen ennustetaan kasvavan vuoteen 2040 mennessä noin 17 400 – 17 800 ajoneuvoon vuorokaudessa, joista raskaan liikenteen osuus noin 10–13 %.

Suunnittelujaksolla valtatie on liikennemääriin nähden liian kapea ja geometrialtaan puutteellinen. Valtatielle liitytään pääosin tasoliittymistä, joista liikennevirtaan on hankalaa päästä mukaan tien ruuhkaisuuden vuoksi. Erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta. Vehniä – Äänekoski osuus sijoittuu kahden moottoriväyläosuuden väliin. Jyväskylän ja Äänekosken väliltä on moottoritie jakolta jouduttu poistamaan raskaan liikenteen taukopaikkoja.



Tiesuuden julkisen henkilöliikenteen palvelutaso on heikko, johtuen puuttuvista jalankulun ja pyöräilyn yhteyksistä ja linja-autojen huonosta pääsystä valtatieen liikenteeseen. Tämä korostuu ruuhka-aikoina, jolloin myös joukkoliikenteen kysyntä on suurimmillaan. Jalankulku ja pyöräily ovat väylästä puuttuessa turvatonta. Hankkeen vaikutusalueella on Hirvaskankaan pohjavesialuetta, jossa on vedenottamo. Valtatien mahdolliset raskaan liikenteen onnettomuudet ovat riski suojaamattomalle pohjavesialueelle. Tiesuudella on tapahtunut vuosina 2013–2017 yhteensä 65 poliisiin tietoon tulleita onnettomuuksia, joissa loukkaantui 20 henkilöä ja kuoli 7 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Moottoritien ja rinnakkaistieverkon rakentaminen välillä Vehniä – Äänekoski
- Parannetaan julkisen henkilöliikenteen pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä
- Rakennetaan melusuojauksia

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja ennakoitavuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa maankäytön kehittäminen

AIKATAULU

Tiesuunnitelma on käynnissä ja se valmistuu 2025.

KUSTANNUKSET

Yleissuunnitelmavaiheen kustannusarvio on noin 135 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu laadittavana olevassa tiesuunnitelmassa.

VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Tieverkon parannus lyhentää matkoja ja vähentää CO₂-päästöjä
- + Liikenteen meluhaitat vähenevä
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Joukkoliikenteen yhteydet nopeutuvat ja toimintaolosuhteet paranevat
- + Luodaan edellytyksiä maankäytön kehittymiselle
- Maantien estevaikutus voi joltain osin kasvaa