

Vt 4 Vaajakosken moottoritien melusuojaus, Jyväskylä

Suunnittelukohde 01/2021

Hankkeessa valtatielle 4 rakennetaan melusuojuuksia. Nykyisiä melusuojuuksia parannetaan niitä korottamalla ja rakennetaan uusia meluvalleja, -aitoja ja -kaiteita. Toimenpiteet vähentävät tiealueen ulkopuolista liikennemelua ja lisäävät merkittävästi alueen asukkaiden asumismukavuutta.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen itä-länsisuuntainen poikittaisyhteys. Tiejakso on myös osa valtateita 13 ja 23.

Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 ja 9 on määritetty pääväylien palvelusoluokkaan I. Molemmat valtatie ovat osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisään- ja uloskäytävänä, joka välittää sekä pitkänmatkaisia, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Moottoritieosuudella liikennemäärä on noin 25 000 - 30500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6,5 - 8 %.

Vuonna 2005 moottoritien ja rautatien läheisyydessä yli 55 dBA:n melualueella asui 1 876 asukasta ja yli 65 dBA:n alueella 96 asukasta. Meluhaittoja koetaan erityisesti Aholaidan, Niitynpään ja Jyskän asuinalueilla.

Valtatie on kaksiajoratainen moottoritie, jolla nopeusrajoitus on 80 ja 100 km/h. Alueella, pääosin samassa maastokäytävässä moottoritien kanssa, kulkee Jyväskylä – Pieksämäki rautatie.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat melusuojaustoimenpiteet (yhteensä n. 6 km):

- Aholaidan nykyisen meluvallin korottaminen aidalla
- Halssilan uimarannan ja rantaraitin suojaaminen melukaiteella
- Melukaiteen rakentaminen Akkalan eritasoliittymän eteläiseen ramppiin ja meluidan rakentaminen liittymästä itään suojaamaan Sievistenmäen ja Valmetintien alueita
- Melusuojuuksen rakentaminen moottoritien pohjoispuolelle Akkalan eritasoliittymän ja Jyskän koulun välille
- Niitynpään asuinalueen suojaaminen meluvallilla, melukaiteella sekä vallin ja aidan yhdistelmällä
- Haapalahden eritasoliittymän itäpuolella, moottoritien ja radan eteläpuolella Haapaniemen alueen suojaaminen auto- ja junaliikenteen yhteismelulta meluaidalla
- Vaajakummun koulun piha-alueen suojaaminen tonttialtana rakennettavalla aidalla

Hankkeen tavoitteena on vähentää tiealueen ulkopuolista liikennemeluhaittaa ja lisätä alueen asukkaiden asumismukavuutta. Hanke käsittää Vaajakosken moottoritien nykyisen melusuojuuksen täydentämisen.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on saanut lainvoiman 2014. Kohde on toteutettavissa kun rahoitus varmistuu.
- Hanketta toteutettiin osittain vuonna 2015 yhteistyössä Jyväskylän kaupungin kanssa hyödyntämällä lähialueelta vapautuneita kelpollisia maa-aineksia.
- Vaajakosken tiesuunnitelman yhteydessä päivitetään melusuojausratkaisuja.

KUSTANNUKSET

Melusuojuuksen kustannusarvioksi on laskettu yhteensä 6,5 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Kustannusarvio tarkentuu Vaajakosken tiesuunnitelman yhteydessä.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen meluhaitat vähenevät, vaikka liikennemäärä kasvaa. Melusuojaustoimenpiteillä (aita n. 3,9 km, valli n. 1,2 km ja kaide n. 1 km) saadaan suojattua n. 840 asukasta yli 55 dB:n melulta ja 95 asukasta yli 65 dB:n melulta.
- Turvallisuus sekä turvallisuuden tunne lisääntyvät ja meluhaitat vähenevät moottoritien läheisyydessä kulkevalla kevyen liikenteen väylällä rakennettavan melukaiteen ansiosta.