

## Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä

Hankekortti päivitetty  
29.11.2024

**Valtatien 4 ja 9 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla moottoritie Haapalahden ja Vaajakosken välille ja parantamalla valtatieä 9 Kanavuoren ja Ruokosaaren välillä. Hankkeessa edistetään Jyväskylän pyöräbaanaverkon laajentumista Vaajakoskelle sekä toteutetaan melusuojuuksia.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Vaajakosken kohdalla on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on tärkeä osavaltakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä ja yhteysväli Jyväskylä-Kuopio yhdistää Keski-Suomen ja Pohjois-Savon kasvukeskukset toisiinsa. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. LVM:n asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 ja 9 on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan I. Molemmat valtatie ovat osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä, joka välittää sekä pitkänmatkaisista, seudullista että paikallista liikennettä. Valtatie 4 on Vaajakosken ja Kanavuoren välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus on 50-60 km/h. Suunnittelualueen liikennemäärät ovat 20 200-25 600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 7-11 %. Valtatien 4 liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavan nopeasti, noin 17-20 % viimeisen kahdeksan vuoden aikana.

Vaajakosken ja Kanavuoren kohdalla esiintyy säännöllisesti sujuvuusongelmia. Kiertoliittymien kapasiteetti ei riitä ja jonot ulottuvat pahimmillaan Vaajakosken moottoritiele asti. Liittyminen sivusuunnilta valtatielle on vaikeaa. Nopeusrajoitus Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välillä on 50-60 km/h. Lyhin kiertotie on yli 40 km pitkä ja huonotasoinen. Liikenteestä aiheutuu meluhaittaa valtatie läheisyydessä asuville. Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoihin johtavaa onnettomuutta. Selkeät onnettomuuskasamat ovat Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymissä.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet

- Valtatietä 4 parannetaan ja moottoritietä rakennetaan uuteen maastokäytävään (n. 3 km) Varassaaren kautta.
- Valtatietä 9 parannetaan ja valtatie 9 linjausta muutetaan noin 0,6 km matkalta.
- Valtatielle 4 ja 9 rakennetaan uusia eritasoliittymiä ja parannetaan Haapalahden olemassa olevaa eritasoliittymää
- Uusia siltoja rakennetaan 26, joista merkittävin on Vaajavirran ylittävä silta.
- Tien varren asukkaita suojataan liikenteen aiheuttamalta melulta meluntorjuntarakenteilla.
- Usutaan ja parannetaan valtatie 4 valaistusta
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkautumiseen johtavien ongelmien poistaminen.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelmaa on saatu lausunnot, muutosten viimeistely käynnissä ja tiesuunnitelma lähtee hyväksymiskäsittelyyn Traficomiin vuoden 2025 alussa.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio 225 M€ (MAKU 145, 2020=100). Hankkeessa on Jyväskylän kaupungin rahoitusosuus.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyyks sekä matka- ja kuljetusajat pienenevät.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat Jyväskylän kaupungin maankäytön ja kaupunkiympäristön kehittämisen varsinkin Vaajakosken keskustassa ja Varassaaren
- + Liikenneturvallisuus paranee. Henkilö-vahinko-onnettomuudet vähenevät 0,8 onn./v. ja kuolemat yhdellä kuolleella/20v ja CO<sub>2</sub>- päästöt vähenevät
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- Uusi tielinjaus muuttaa maisemaa. Varassaaren läpi kulkeva tielinjaus saattaa heikentää sen maisemallista, kulttuurihistoriallista ja historiallista eheyttä. Muutoksia kaupan kiinteistöihin ja näiden toimintoihin
- Liikennemelu kasvaa ja -alue laajentunee Varassaaren teollisuusalueelle