

Vt4 parantaminen Vaajakosken kohdalla

Suunnittelukohde 07/2020

Valtatie 4 parannetaan moottoritienä Haapalahden ja Vaajakosken välillä sekä valtatie 9 Kanavuoren ja Ruokosaaren välillä. Hankkeeseen kuuluu kaksi uutta eritasoliittymää, kaksi uutta vesistösiltaa sekä nykyistä Haapalahden eritasoliittymää parannetaan. Tieliikenteen melulta suojataan parannuksen yhteydessä laajahko alue. Hankkeella edistetään Jyväskylän pyöräbaanaverkon laajentumista Vaajakoskelle.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Vaajakosken kohdalla on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on tärkeä osa valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä ja yhteysväli Jyväskylä - Kuopio yhdistää Keski-Suomen ja Pohjois-Savon kasvukeskukset toisiinsa. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatiöt 4 ja 9 on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan 1. Molemmat valtatiöt ovat osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä, joka välittää sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Valtatie 4 on Vaajakosken ja Kanavuoren välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus on 50-60 km/h. Suunnittelualueen liikennemäärät ovat (KVL2017) 20 200 – 25 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 7–11 %. Valtatien 4 liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavan nopeasti, noin 17-20 % viimeisen kahdeksan vuoden aikana.

Vaajakosken ja Kanavuoren kohdalla esiintyy säännöllisesti sujuvuusongelmia. Kiertoliittymien kapasiteetti ei riitä ja jonot ulottuvat pahimmillaan Vaajakosken moottoritiele asti. Liittyminen sivusuunnilta valtatielle on vaikeaa. Nopeusrajoitus Vaajakosken ja Kanavuoren kierto liittymien välillä on 50–60 km/h. Lyhin kiertotie on yli 40 km pitkä ja huonotasoinen. Liikenteestä aiheutuu meluhaittaa valtatie läheisyydessä asuville.

Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoihin johtavaa onnettomuutta. Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2013-2017 aikana 105 onnettomuutta, joista

suurin osa on omaisuusvahinko-onnettomuuksia. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 16. Selkeät onnettomuuskasaukset ovat Vaajakosken ja Kanavuoren kierto liittymissä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

Valtatiöt 4 parannetaan ja moottoritietä rakennetaan uuteen maastokäytävään (n. 3 km) Varassaaren kautta. Valtatiötä 9 parannetaan ja valtatie 9 linjausta muutetaan noin 0,6 km matkalta.

Valtatielle 4 ja 9 rakennetaan uusia eritasoliittymiä ja parannetaan Haapalahden olemassa olevaa eritasoliittymää. Uusia siltoja rakennetaan 26, joista merkittävin on Vaaja-virran ylittävä silta. Tien varren asukkaita suojataan liikenteen aiheuttamalta melulta meluntorjuntarakenteilla.

Hankkeen tärkein tavoite on liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkautumiseen johtavien ongelmien poistaminen.

AIKATAULU

Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä. Suunnitelma valmistuu kesällä 2021. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen hanke on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 139 M€ (alv. 0 %, MAKU 130,2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys sekä matka- ja kuljetusajat pienenevät valtakunnallisesti merkittävällä päätieverkon osuudella.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat Jyväskylän kaupungin maankäytön ja kaupunkiympäristön kehittämisen varsinkin Vaajakosken keskustassa ja Varassaareissa
- + Vaikuttaa myönteisesti Jyväskylän seudun kilpailukykyyn ja saavutettavuuteen.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Henkilö-vahinko-onnettomuudet vähenevät 1,5 onn./v. ja kuolemat yhdellä kuolleella / 20 v.
- + Melulle altistuvien (55 dB) asukkaiden määrä vähenee.
- Uusi tielinjaus muuttaa maisemaa. Varassaaren läpi kulkeva tielinjaus saattaa heikentää sen maisemallista, kulttuurihistoriallista ja historiallista eheyttä.
- Liikennemelu kasvaa ja -alue laajentunee (esim. Varassaaren teollisuusalue)

