



Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

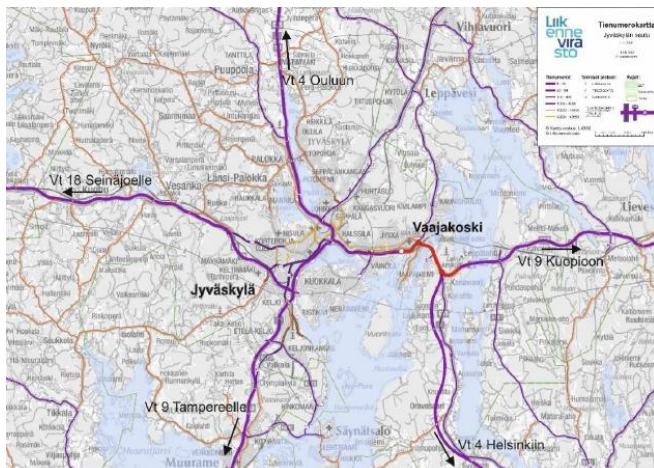
Valtatien 4 ja 9 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla moottoritie Haapalahden ja Vaajakosken välille ja parantamalla valtatieä 9 Kanavuoren ja Ruokosaaren välillä. Hankkeessa edistetään Jyväskylän pyöräbaanaverkon laajentumista Vaajakoskelle sekä toteutetaan melusuojauksia.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Vaajakosken kohdalla on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on tärkeä osa valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä ja yhteysväli Jyväskylä-Kuopio yhdistää Keski-Suomen ja Pohjois-Savon kasvukeskukset toisiinsa. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. LVM:n asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 ja 9 on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan I. Molemmat valtatie ovat osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä, joka välittää sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Valtatie 4 on Vaajakosken ja Kanavuoren välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus on 50-60 km/h. Suunnittelualueen liikennemäärät ovat 20 200-25 600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 7-11 %. Valtatien 4 liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavan nopeasti, noin 17-20 % viimeisen kahdeksan vuoden aikana.

Vaajakosken ja Kanavuoren kohdalla esiintyy säännöllisesti sujuvuusongelmia. Kiertoliittymien kapasiteetti ei riitä ja jonot ulottuvat pahimmillaan Vaajakosken moottoritiele asti. Liittyminen sivusuunnilta valtatielle on vaikeaa. Nopeusrajoitus Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välillä on 50-60 km/h. Lyhin kiertotie on yli 40 km pitkä ja huonotasoinen. Liikenteestä aiheutuu meluhaittaa valtatie läheisyydessä asuville. Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoihin johtavaa onnettomuutta. Selkeät onnettomuuskaumat ovat Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymissä.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet

- Valtatietä 4 parannetaan ja moottoritietä rakennetaan uuteen maastokäytävään (n. 3 km) Varassaaren kautta.
- Valtatietä 9 parannetaan ja valtatie 9 linjausta muutetaan noin 0,6 km matkalta.
- Valtatielle 4 ja 9 rakennetaan uusia eritasoliittymiä ja parannetaan Haapalahden olemassa olevaa eritasoliittymää
- Uusia siltoja rakennetaan 26, joista merkittävin on Vaajavirran ylittävä silta.
- Tien varren asukkaita suojataan liikenteen aiheuttamalta melulta meluntorjuntarakenteilla.
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkautumiseen johtavien ongelmien poistaminen.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu 6/2021. Suunnitelman hyväksyminen vuoden 2022 aikana, minkä jälkeen hanke on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 158 M€ (alv. 0 %, MAKU 120,2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys sekä matka- ja kuljetusajat pienenevät.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat Jyväskylän kaupungin maankäytön ja kaupunkiympäristön kehittämisen varsinkin Vaajakosken keskustassa ja Varassaaren
- + Liikenneturvallisuus paranee. Henkilö-vahinko-onnettomuudet vähenevät 1,5 onn./v. ja kuolemat yhdellä kuolleella / 20 vCO₂- päästöt vähenevät
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- Uusi tielinjaus muuttaa maisemaa. Varassaaren läpi kulkeva tielinjaus saattaa heikentää sen maisemallista, kulttuurihistoriallista ja historiallista eheyttä. Muutoksia kaupan kiinteistöihin ja näiden toimintoihin
- Liikennemelu kasvaa ja -alue laajentunee Varassaaren teollisuusalueelle