

Vt 4 Palokan kohdalla, Jyväskylä

Suunnittelukohde 9/2020

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla on osa TEN-T ydinverkkoa sekä raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Palokan kohdalla nelostien ylittää yhdystie 16685 'Palokanorsi', jonka varteen on sijoittunut kaupallisia palveluita. Ruuhka-aikoina yhdystielle suuntautuvan liikenteen jonon päät ulottuvat valtatielle vaarantaen moottoritien liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden.

NYKYTILA

Valtatien 4 (E75) Jyväskylä–Kirri-moottoritieosuus on osa TEN-T-ydinverkon yhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tie on osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusta verkkoa.

Jyväskylän Palokan eritasoliittymässä Palokanorsi (mt 16685) ylittää moottoritien yhdistäen itäpuolen Palokan keskustan asuntoalueet ja länsipuolen jatkuvasti laajenevaan kaupan alueet.

Suunnittelualueella liikennemäärä (KVL 2014) on n. 9 700–11 600 ajoneuvoa vuorokaudessa ja moottoritien eritasoliittymän sisääntulorampin n. 3 000–5 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on Palokanorrella noin 280–390 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Palokanorren ja siihen liittyvien liikenneväylien läheisyyteen on rakennettu useita kauppia. Alueen uudet ja nykyiset kaupat sekä alueen kasvanut asutus ovat lisänneet liikennemääriä niin paljon, että Palokanorren ja siihen Jyväskylän keskustan suunnasta tulevan liittyvän moottoritien rampin liikenne ruuhkautuu ajoittain aiheuttaen autojonoja, jotka ulottuvat hetimitään moottoritiele saakka. Häiriötilanteissa liikenteen sujuvuus heikkenee ja vaaratilanteet lisääntyvät myös valtatiellä. Palokanorrella tapahtui vuosina 2010–2014 yhteensä kuusi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui kahdeksan henkilöä.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja ennen kaikkea liikenneturvallisuuden parantaminen siten, etteivät autojonot ulotu ruuhka-aikanakaan Palokanorren liittymistä moottoritiele saakka. Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Palokanorsi 2+1-kaistaiseksi (n. 600 m) tieksi
- Nykyiset kiertoliittymät (3 kpl) turbokiertoliittymiksi
- Palokanorrella liittyviin rampeihin lisäkaistat
- Palokanorren suuntaiselle kevyen liikenteen väylälle uusi silta moottoritien yli
- Ruokkeentien alittava kevyen liikenteen väylä linjataan uudelleen ja Kankaanpään alikukukäytävä uusitaan sekä alikukukäytäviä (4 kpl) jatketaan
- Jokelan risteysiltäa levennetään
- Palokanorren ja Matinmäentien liittymään rakennetaan kiertoliittymä

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis ja lähtee hyväksymiskäsittelyyn vuoden 2020 aikana. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen kohde on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 9,1 M€, MAKU indeksi 130, (2010=100). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden. Kustannusjakoa ei ole sovittu.



VAIKUTUKSET

- Palokanorren liikenteen sujuvuus paranee
- Vt4 moottoritien erkanemiskaistojen liikenne turvallisuus paranee
- Palokanorren kevyen liikenteen kulkuyhteydet paranevat