



## Vt 4 Palokan kohdalla, Jyväskylä

Hankekortti päivitetty  
31.10.2023

**Hankkeessa parannetaan valtatie 4 eritasoliittymän rampeja sekä rakennetaan liittymä- ja kaistajärjestelyjä valtatie 4 ylittävälle väylälle. Valtatie 4 eritasoliittymää parannetaan, jotta ramppien välityskyky ja turvallisuus paranevat. Liikenne ruuhkautuu ajoittain aiheuttaen autojonoja, jotka ulottuvat valtatielle asti.**

### NYKYTILA

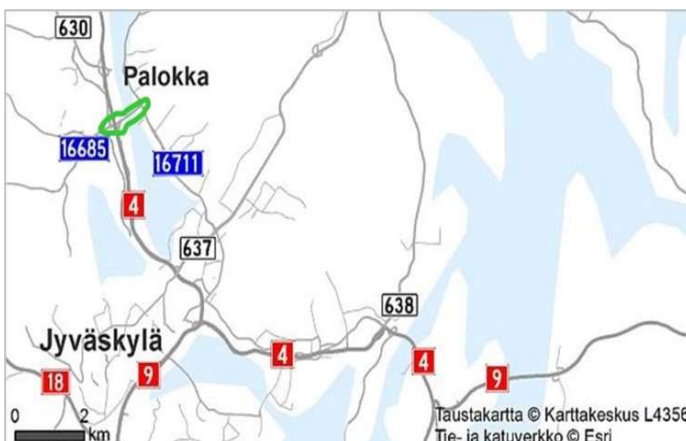
Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Jyväskylän Palokan eritasoliittymässä Palokanorsi (mt 16685) ylittää moottoritien yhdistäen itäpuolen Palokan keskustan asunto- ja palvelualueet ja länsipuolen jatkuvasti laajenevan kaupallisen alueen.

Valtatie 4 liikennemäärät eritasoliittymän eteläpuolella ovat noin 24 700 ja pohjoispuolella noin 20 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Ramppien keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2700 – 4750 ajoneuvoa. Viikkain ramppi on Jyväskylän suunnasta tuleva valtatie 4 erkanemiskaista. Raskaan liikenteen osuus rampeissa on noin 5 %. Palokanorren keskimääräinen vuorokausiliikenne on 10 800 – 12 300 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Palokan alue on merkittävä kaupallinen keskittymä. Alueen uudet ja nykyiset kaupat sekä alueen kasvanut asutus ovat lisänneet liikennemääriä niin paljon, että Palokanorren ja siihen Jyväskylän keskustan suunnasta liittyvän moottoritien ramppien liikenne ruuhkautuu ajoittain. Autojonot ulottuvat hetimitään moottoritielle saakka. Häiriötilanteissa liikenteen sujuvuus heikkenee ja vaaratilanteet lisääntyvät valtatiellä.

Suunnittelujaksolla on tapahtunut vuosina 2015-2019 yhteensä 19 onnettomuutta, joista kahdeksan on johtanut loukkaantumisiin.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet:

- Valtatie 4 ylittävä väylä (Palokanorsi) parannetaan 2+1-kaistaiseksi
- Nykyiset kiertoliittymät (3 kpl) parannetaan turbokierto-liittymiksi
- Ramppien tiegeometriaa parannetaan ja rampeihin toteutetaan lisäkaistoja
- Rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylän silta valtatie yli
- Palokanorren ja Matinmäentien liittymään rakennetaan kiertoliittymä
- Toteutetaan melusuojausta

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja ennen kaikkea liikenneturvallisuuden parantaminen siten, etteivät autojonot ulotu ruuhka-aikanakaan Palokanorren liittymistä moottoritielle saakka.

### AIKATAULU

- Valtatie ylittävää väylää (Palokanorsi) koskeva tiesuunnitelma on lainvoimainen
- Valtatie rampeja koskeva tiesuunnitelma viedään hyväksymiskäsittelyyn 2023.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 22 M€, MAKU-indeksi 145 (2020=100), joka sisältää valtatie 4 ylittävän Palokanorren parantamisen (kustannusarvio on 13 M€) ja valtatie 4 eritasoliittymän ramppien parantamisen (kustannusarvio on 9 M€). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

### VAIKUTUKSET

- Valtatie 4 häiriöherkkyys Palokan kohdalla vähenee
- Valtatie 4 ja valtatie ylittävän väylän sujuvuus paranee
- Valtatie 4 ja valtatie ylittävän väylän turvallisuus paranee merkittävästi
- Palokanorren jalankulku- ja pyöräily-yhteydet paranevat