

## Valtatie 4 Oulu - Kemi

Hankekortti päivitetty  
30.11.2023

**Valtatie 4 on Suomen tärkein pohjois-eteläsuuntainen tieyhteys, joka kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin ja on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää. Yhteysvälin palvelutaso ei ole valtatie edellyttämällä tasolla. Liikenneongelmat korostuvat päivittäisessä liikenteessä. Hankkeen toimenpiteillä poistetaan pahimmat liikenteelliset ongelmakohdat (mm. Iin taajaman kohta), turvataan Oulun seudun ja koko Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kuljetukset sekä matkailuliikenteen ja muun liikenteen päivittäiset liikkumistarpeet.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan. Valtatie 4 Oulu-Kemi on myös osa Bothnia Corridorin. Tien vaikutusalueella ovat Oulun ja Kemi-Tornion lentoasemat, Perämeren satamat sekä Tornion rajanylityspaikka. Tieyhteys on tärkeä elinkeinoelämän, matkailun sekä metsäteollisuuden kuljetusten ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV). Lisäksi sillä on suuri merkitys kasvavan Oulun seudun kehittämiseen.

Yhteysvälin liikennemäärä vaihtelee 7 000 - 51 000 ajon/vrk (KVL 2021) ja on suurin Oulun kohdalla. Haukipudas - Ii välillä liikennettä on 9 800 - 16 000 ja välillä Ii - Simon Maksniemi 7 000 - 10 000 ajon/vrk. Raskasta liikennettä on arkisin 1 300 - 3 700 ajon/vrk (raskaiden osuus 5 - 21 %).

Yhteysvälin turvallisuustilanne on keskimääräistä huonompi. Yhteysväliä tapahtuu vuosittain noin 0,8 kuolemaan ja 7 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Iin kohdalla on pitkä 5,5 km:n 60 km/h nopeusrajoitus, kaksi kiertoliittymää ja kaksi liikennevalo-ohjattua liittymää, jotka muodostavat yhteysvälin liikenteellisen ongelmakohdan läpikulkuliikenteelle.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Oulun kohdalla Iskon eritasoliittymän parantaminen melusuojuksineen.
- Oulun ja Kempeleen kohtien moottoritien meluntorjunnan parantaminen.
- Iin kohdalla ohikulkutien rakentaminen taajaman itäpuolelle välille Räänänperä - Pohjois-Iin suora (noin 17 km)
- Iissä Olhava - Kuivaniemi välin keskikaiteelliset ohituskaistat sekä liittymäjärjestelyjä.
- Vt 4 Olhavajoen, Kuivajoen ja Simojoen vesistöillä.
- Rinnakkaistien leventäminen välillä mt 19505 - Etappitie sekä Etappitien eritasoliittymä Simossa
- Melusuojuksia tehdään mm. Oulun, Iin ja Kuivaniemen kohdilla. Hanke ei sisällä pohjavesisuojuksia.

### AIKATAULU

- Toteuttamisvalmius on olemassa osalle toimenpiteistä. Muista hankkeen toimenpiteistä on laadittava tie- ja rakentamissuunnitelmat.

### KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 314 M€ MAKU 145 (2020=100).

### VAIKUTUKSET

- Oulu-Kemi yhteysvälin liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat.
- Yhteysvälin liikenneturvallisuus paranee.
- Elinkeinoelämän, matkailun ja metsäteollisuuden kuljetusten sujuvuus ja liikennöitävyys paranevat.
- Erikoiskuljetusten sujuvuus paranee (SEKV).
- Yhteysvälin liikenteelliset ongelmakohteet poistuvat (mm. Iin taajaman kohta).
- 55 dBA melualueen asukasmäärä vähenee Oulun kohdalla noin 300:lla ja Iin kohdalla noin 240:llä vuoden 2030 liikennetilanteessa.
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.