

## Valtatie 4 Oulu - Kemi

Hankekortti päivitetty  
26.5.2021

**Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys, joka kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Yhteysvälin palvelutaso ei ole valtatie edellyttämällä tasolla. Liikenneongelmat korostuvat päivittäisessä liikenteessä. Hankkeen toimenpiteillä poistetaan pahimmat liikenteelliset ongelmakohdat (mm. Iin taajaman kohta), turvataan Oulun seudun ja koko Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kuljetukset sekä matkailuliikenteen ja muun liikenteen päivittäiset liikkumistarpeet.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 on Pohjois-Suomen merkittävin tieyhteys sekä osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkoa ja raskaan liikenteen runko-yhteyttä. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Valta-tie 4 Oulu–Kemi on osa Bothnia Corridoria ja komission esitystä ydinverkkokäytävän laajennukseksi. Tien vaikutusalueella ovat Oulun ja Kemi–Tornion lentoasemat, Perämeren satamat sekä Tornion rajanylityspaikka. Tieyhteys on tärkeä elinkeinoelämän, matkailun sekä metsäteollisuuden investointien ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV). Lisäksi sillä on suuri merkitys kasvavan Oulun seudun kehittämiseen.

Yhteysvälin liikennemäärä vaihtelee 7 400 - 55 000 ajon/vrk (KVL 2019) ja on suurin Oulun kohdalla. Hauki-pudas - Ii välillä liikennettä on 10 200 - 16 200 ja välillä Ii - Simon Maksniemi 7 700 - 8 900 ajon/vrk. Raskasta liikennettä on arkisin 1 300 - 3 850 ajon/vrk (raskaiden osuus 5 - 21 %).

Yhteysvälin turvallisuustilanne on keskimääräistä huonompi. Yhteysväliä tapahtuu vuosittain noin 2,5 kuolemaan ja 16 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Iin kohdalla on pitkä 5,5 km:n 60 km/h nopeusrajoitus, kaksi kierto liittymää ja kaksi liikennevalo-ohjattua liittymää, jotka muodostavat yhteysvälin liikenteellisen ongelmakohdan läpikulkuliikenteelle.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Oulun kohdalla Iskon eritasoliittymän parantaminen melusuojuuksineen.
- Oulun ja Kempeleen kohtien moottoritien meluntorjunnan parantaminen.
- Iin kohdalla ohikulkutien rakentaminen taajaman itäpuolelle välille Ränänperä - Pohjois-Iin suora (noin 17 km)
- Iissä Olhava – Kuivaniemi välin keskikaiteelliset ohituskaistat sekä liittymäjärjestelyjä.
- Vt 4 Olhavajoen ja Kuivajoen vesistö sillat.
- Vt 4 ja Etappitien liittymäjärjestelyt Simossa
- Melusuojuuksia tehdään mm. Oulun, Iin ja Kuivaniemen kohdilla. Hanke ei sisällä pohjavesisuojuuksia.

### AIKATAULU

- Toteuttamisvalmius on olemassa osalle toimenpiteistä. Muista hankkeen toimenpiteistä on laadittava tie- ja rakennussuunnitelmat.

### KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 246 M€ MAKU 120 (2015=100).

### VAIKUTUKSET

- Oulu-Kemi yhteysvälin liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat.
- Yhteysvälin liikenneturvallisuus paranee.
- Elinkeinoelämän, matkailun ja Pohjois-Suomen kaivoskuljetusten sujuvuus ja liikennöitävyys paranevat.
- Erikoiskuljetusten sujuvuus paranee (SEKV).
- Yhteysvälin liikenteelliset ongelmakohteet poistuvat (mm. Iin taajaman kohta).
- 55 dBA melualueen asukasmäärä vähenee Oulun kohdalla noin 300:lla ja Iin kohdalla noin 240:llä vuoden 2030 liikennetilanteessa.
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.