



## Valtatien 4 parantaminen välillä Lusi - Oravakivensalmi

Hankekortti päivitetty  
29.11.2024

**Valtatie 4 (E75) on osa TEN-T ydinverkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Liittymäjärjestelyt ovat puutteellisia ja valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen, liittyminen valtatie liikennevirtaan on ajoittain vaikeaa ja turvatonta.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on tärkeä kansainvälinen yhteys ja Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 kuuluu TEN-T ydinverkkoon osana Botnian käytävää sekä Itämeri-Pohjanmeri TEN-T ydinverkkokäytävään Suomen kautta Ruotsin Luulajaan. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 välillä Helsinki-Jyväskylä on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan 1. ja siten myös osaksi runkoverkkoa. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuuden vuorokausiliikennemäärän keskiarvo (KVL 2018–2020) on noin 6 700 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 16 %. Kesällä suunnitteluosuuden liikennemäärä vuorokaudessa vaihtelee noin 7 100 – 10 000 ajoneuvon välillä.

Lusin ja Hartolan välillä 1+1 osuudet on toteutettu leveällä keskimerkinnällä Hartolan pohjoisosia lukuun ottamatta. Keskkiteellisiä ohituskaistoja linjaosuudella on Pääsinniemen, Onkiniemen, Kalhon ja Ykkälän kohdalla. Uusin keskkiteellinen ohituskaistapari on valmistunut Hartolan pohjoispuolelle osana Hartola-Oravakivensalmi STk-hanketta 2023.



Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Tie on kapea, jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Kaistajärjestelyjä vailla olevat maanteiden liittymät heikentävät liikenneturvallisuutta. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen, liittyminen tasoliittymistä valtatie liikenteeseen sekaan on vaikeaa ja turvatonta. Valtatie nopeusrajoitus vaihtelee tasoliittymien vuoksi tiheästi 80...100 km/h, mikä aiheuttaa epätasaista ja pumpaavaa liikennettä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysväylle on suunniteltu mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Eritasoliittymien rakentaminen
- Keskkiteellisten ohituskaistojen rakentaminen (tavoitetilanteessa jatkuva keskkiteide)
- Rinnakkaistiejärjestelyt häiriötilanteisiin
- Yksityistieliittymien järjesteleminen uusiin eritasoliittymiin ja poikittaisyhteyksien parantaminen
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Toimenpiteet ovat toteutettavissa vaiheittain.

### AIKATAULU

- Toimenpidesuunnitelman laatiminen on käynnistynyt 08/2023 ja se valmistuu 01/2025.

### KUSTANNUKSET

Yhteysväylle määritellyn teknisen tavoitetilan toimenpiteiden alustavan kustannusennusteen vaihteluväli on 249-373 M€ (MAKU 2020; 145). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta, sekä vähentää häiriöherkkyyttä
- + Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät
- + Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Isot maisemavaikutukset
- Estevaikutus kasvaa
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle