



Valtatien 4 parantaminen välillä Lusi - Joutsa

Suunnittelukohde 02/2021

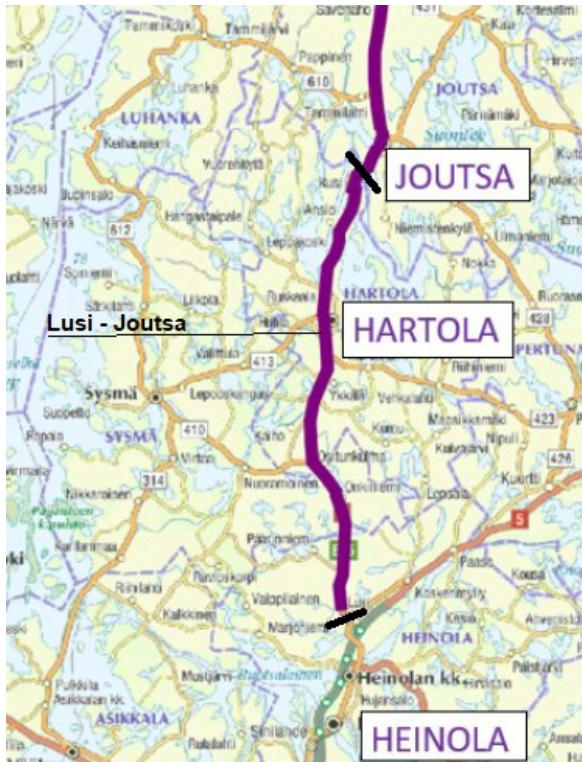
Valtatie 4 (E75) on osa TEN-T ydinverkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Liittymäjärjestelyt ovat puutteellisia ja valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen, liittyminen valtatie liikennevirtaan on vaikeaa ja turvatonta.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on tärkeä kansainvälinen yhteys ja Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 kuuluu TEN-T ydinverkkoon osana Botnian käytävää sekä Euroopan komission ehdotukseen TEN-T ydinverkkokäytäväksi. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyläksi valtatie 4 välillä Helsinki-Jyväskylä on määritetty pääväylien palvelusluokkaan 1. ja siten myös osaksi runkoverkkoa. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuuden vuorokausiliikennemäärän keskiarvo (KVL 2018–2020) on noin 6 700 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 16 %. Kesällä suunnitteluosuuden liikennemäärä vuorokaudessa vaihtelee noin 7 100 – 10 000 ajoneuvon välillä.

Lusin ja Hartolan välillä 1+1 osuudet on toteutettu leveällä keskimerkinnällä Hartolan pohjoisosia lukuun ottamatta. Ohituskaistoja linjaosuudella on Pääsinniemen, Onkiniemen, Kalhon ja Ykkälän kohdalla.



Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Tie on kapea, jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Kaistajärjestelyjä vailla olevat maanteiden liittymät heikentävät liikenneturvallisuutta. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen, liittyminen tasoliittymistä valtatie liikenteeseen sekaan on vaikeaa ja turvatonta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Eritasoliittymien rakentaminen
- Ohituskaistojen tai 2+2-kaistaisen osuuden rakentaminen
- Rinnakkaistiejärjestelyt häiriötilanteisiin
- Yksityistieliittymien järjesteleminen uusiin eritasoliittymiin ja poikittaisyhteyksien parantaminen
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Hanke on toteutettavissa vaiheittain.

AIKATAULU

- Toimenpideselvityksen laatiminen on käynnistynyt 02/2021.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio tarkentuu laadittavana olevan toimenpideselvityksen yhteydessä.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta, sekä vähentää häiriöherkkyyttä
- + Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät
- + Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Isot maisemavaikutukset
- Estevaikutus kasvaa
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle