



Vt 4 Liittymäjärjestelyt Simossa ja Ajoksen satamatie (Mt 920)

Suunnittelukohde 10/2019

Yhteysvälin palvelutaso ei ole valtatie edellyttämällä tasolla. Alueen elinkeinoelämän ja pitkämatkaisen liikenteen tarpeet edellyttävät palvelutason kohottamista.

NYKYTILA

Valtatie 4 kuuluu TEN-T -ydinverkkoon. Osana Bothnia Corridorin yhteysväli Oulu–Kemi on osa Suomen ja Ruotsin rannikkoseutujen satamakaupunkeja yhdistävää perämerenkaarta ja tärkeä elinkeinoelämän, matkailun ja kaivoskuljetusten reitti. Vt 4 Helsinki-Oulu-Rovaniemi-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Yhteysvälin vaikutusalueella ovat mm. Oulun ja Kemi - Tornion lentoasemat, Perämeren satamat sekä Tornion rajanylityspaikka. Tie palvelee myös maakuntakeskusten (Oulu, Rovaniemi) välistä liikennettä. Lapin kaivoshankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatie merkitystä entisestään. Väylä toimii myös yhteytenä pohjoisesta Pietariin. Yhteysväli Viantienjoki-Maksniemi suunnitellut toimenpiteet eivät riitä parantamaan palvelutasoa riittävästi.

Mt 924 liittymä vt 4:lle on vilkas ja onnettomuusaltis neliahaaraliittymä. Liittymän sijainti nykyisellään tulee olemaan ongelmallinen toteutettavan Kuivaniemi-Simo ohituskaistajakson ja Simojoen ylittävän sillan välissä. Itä-länsisuuntainen raskas liikenne mm. puutavara- ja turvekuljetukset käyttävät maantietä. Vuosina 2011 - 2015 liittymässä on tapahtunut kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja useita lievempiä. Suunnitteilla olevat biojalostamo- ja biotuotetehdas lisäävät toteutuessaan itä-länsisuuntaista liikennettä.

Vt 4:llä Kuivaniemi-Simo ohituskaistajakson ja nykyisen ohituskaistajakson välissä on parantamistarve myös Simon taajaman ja Karsikon liittymän kohdalla. Liikenneturvallisuussyistä taajamajaksolla on 60 km/h nopeusrajoitus. Karsikon liittymä



© Karttakeskus L4356

on vilkas ja onnettomuusaltis, joten tarvitaan eritasoliittymä. Lisäksi Karsikon liittymän ja toteutuksessa olevan Viantienjoki-Maksniemi -projektin väliin jää vaarallinen kaksiajoratainen osuus, joka poikkeaa muusta liikenneympäristöstä. Kohteiden parantamistoimenpiteet on järkevää suunnitella yhdessä.

Mikäli alueelle rakennetaan uutta biojalostusta, tarvitaan eritaso Ajoksen tielle (mt 920), koska tehdasalueella lastattava juna sulkee satamaan vievän tien ja rautatien risteysalueen.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnitellaan vt4/mt924 eritasoliittymä, vt 4 Simon kohdan liittymäjärjestelyt, Karsikon eritasoliittymä sekä mt 920 Ajoksentien ja rautatien eritasoliittymä. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan.

AIKATAULU

- Rakentamisajankohta v. 2023. Mikäli Kemiin suunnitellut biojalostamo ja biotuotetehdas päätetään rakentaa, ajan kohtaa pitää aikaista vuoteen 2022. Hanke on vaiheistettavissa. Kohteen rahoittamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Rakentamiskustannukset 22 milj.€, MAKU 130, 2010=100.

1. Karsikon eritasoliittymä (sisältää 800 m 1+1 keskikaiteellisen jakson), 8 M€
2. Vt4/Mt924 eritasoliittymä, 4 M€
3. Vt4 Simon kohdan liittymäjärjestelyt, 6 M€
4. Mt 920 Ajoksentien ja rautatien eritasoliittymän toteuttaminen, noin 4 M€ (ei sisällä Kaidin sivuraidetta eikä rata-vaihteistoinvestointeja)

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Matka-aikojen ennustettavuus paranee
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan
- + Liikenteen ympäristövaikutukset pienenevät