



## Vt 4 Leivonmäki - Vaajakoski

Hankekortti päivitetty  
2.5.2022

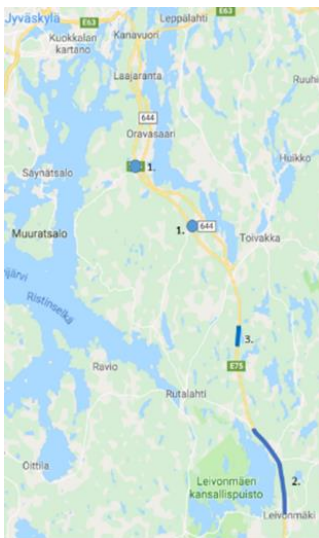
**Valtatie 4 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla ohituskaistoja, eritasoliittymiä sekä toteuttamalla liittymäjärjestelyjä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa haittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. rinnakaistien varren maankäytölle.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6200 – 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 – 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole liittymiä. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. maankäytölle. Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja eikä kattavaa rinnakaistieverkkoa. Rinnakaistieverkon puuttuessa paikallinen ja hidas liikenne käyttää valtatieä myös lyhyillä matkoilla. Häiriötilanteessa, jossa koko valtatie joudutaan sulkemaan, valtatie liikenteelle tulee merkittävää haittaa. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle kääntyessä, johtuen valtatie 4 suuresta liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelemättömyys aiheuttavat häiriötä valtatie liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- uusien ohituskaistojen rakentaminen ja keskikaiteiden rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle
- kahden eritasoliittymän rakentaminen täydentämällä nykyisiä risteyssiltoja rampeilla
- yksityistieliittymien järjesteleminen ja poikittaisyhteyksien parantaminen

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

### AIKATAULU

- Valtatie kohteiden tiesuunnitelmat on hyväksytty.
- Orvasaaren kohdalle käynnistetään tiesuunnitelma vuonna 2022 maantien 16633 sekä maantien 16633 ja seututien 644 liittymän parantamiseksi.

### KUSTANNUKSET

Hankekokonaisuuden kustannusarvio on 39 M€ (MAKU-indeksi 130; 2015=100).

1. Orvasaaren risteyssiltojen täydentäminen rampeilla ja yli menevän maantien 16633 parantaminen, 6 M€
2. Majalahden risteyssiltojen täydentäminen rampeilla, 11 M€
3. Ohituskaistojen rakentaminen Leivonmäen pohjoispuolella, Naukjärven kohdalla, 13 M€
4. Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle, 9 M€

### VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee erityisesti talvella
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- Liikenneverkon käyttö tehostuu uusien eritasoliittymien rakentamisen myötä, kun valtatielle pääsee liittymään useammasta kohtaan ja kiertohaitta rinnakaistiestöllä vähenee merkittävästi