



Vt 4 Leivonmäki - Vaajakoski

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

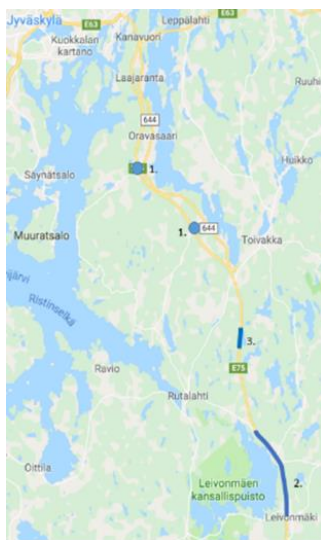
Valtatie 4 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla ohituskaistoja, eritasoliittymiä sekä toteuttamalla liittymäjärjestelyjä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa haittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. rinnakaistien varren maankäytölle.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6200 – 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 – 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole liittymiä. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. maankäytölle. Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja eikä kattavaa rinnakaistieverkkoa. Rinnakaistieverkon puuttuessa paikallinen ja hidas liikenne käyttää valtatieä myös lyhyillä matkoilla. Häiriötilanteessa, jossa koko valtatie joudutaan sulkemaan, valtatie liikenteelle tulee merkittävää haittaa. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle kääntyessä, johtuen valtatie 4 suuresta liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelmättömyys aiheuttavat häiriötä valtatie liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- uusien ohituskaistojen rakentaminen ja keskikaiteiden rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle
- kahden eritasoliittymän rakentaminen täydentämällä nykyisiä risteyssilloja rampeilla
- yksityistieliittymien järjesteleminen ja poikittaisyyhteyksien parantaminen

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

AIKATAULU

- Hankekokonaisuus on koottu kehittämishanke valtatie 4 Lusi-Vaajakoski sekä valtatie 4 Joutsa-Toivakka hankkeista toteuttamatta jääneistä kohteista.
- Kohteiden tiesuunnitelmat on hyväksytty ja ne ovat toteutettavissa, kun rahoitus von varmistunut.

KUSTANNUKSET

Hankekokonaisuuden kustannusarvio on 34 M€ (MAKU-indeksi 120; 2015=100).

1. Orvasaaren ja Majalahden risteyssiltojen täydentäminen rampeilla, kustannusarvo 15 M€
2. Ohituskaistojen rakentaminen Leivonmäen pohjoispuolella, Naukjärven kohdalla, kustannusarvio 10 M€
3. Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle, 9 M€

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee erityisesti talvella
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- + Liikenneverkon käyttö tehostuu uusien eritasoliittymien rakentamisen myötä, kun valtatielle pääsee liittymään useammasta kohtaan ja kiertohaitta rinnakaistiestöllä vähenee merkittävästi