



## Vt 4 Leivonmäki - Vaajakoski

Hankekortti päivitetty

4.2.2025

**Valtatien 4 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla ohituskaistoja, eritasoliittymiä sekä toteuttamalla liittymäjärjestelyjä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa haittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. rinnakaistien varren maankäytölle.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6200 – 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 – 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole liittymiä. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. maankäytölle. Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja eikä kattavaa rinnakaistieverkkoa. Rinnakaistieverkon puuttuessa paikallinen ja hidas liikenne käyttää valtatieä myös lyhyillä matkoilla. Häiriötilanteessa, jossa koko valtatie joudutaan sulkemaan, valtatie liikenteelle tulee merkittävää haittaa. Valtatie suuren liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittymisen on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle kääntyessä, johtuen valtatie 4 suuren liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelmättömyys aiheuttavat häiriötä valtatie liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- uusien ohituskaistojen rakentaminen ja keskikaiteiden rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle
- kahden eritasoliittymän rakentaminen täydentämällä nykyisiä risteyssilloja rampeilla
- yksityistieliittymien järjesteleminen ja poikittaisyhteyksien parantaminen

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

### AIKATAULU

- Vestonmäen kohdan parantamiseksi on käynnissä tiesuunnitelma, joka valmistuu asetettavaksi nähtäville keväällä 2025.
- Majalahden eritasoliittymän kohdalla on lainvoimainen tiesuunnitelma.
- Oravasaaren ja Naujärven kohtien toteutukselle on myönnetty rahoitus vuoden 2024 talousarviossa

### KUSTANNUKSET

1. Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle 18 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).
2. Majalahden risteyssiltojen täydentäminen rampeilla, 13 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).
3. Oravasaaren risteyssiltojen täydentäminen rampeilla ja yli menevän maantien 16633 parantaminen, 7 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Toteutus käynnissä.
4. Ohituskaistojen rakentaminen Leivonmäen pohjoispuolella, Naujärven kohdalla, 15 M€. (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Toteutus käynnissä.

### VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee erityisesti talvella
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- Liikenneverkon käyttö tehostuu uusien eritasoliittymien rakentamisen myötä ja kiertohaitta rinnakaistiestöllä vähenee merkittävästi