



Vt 4 Leivonmäki - Vaajakoski

Hankekortti päivitetty
24.5.2024

Valtatien 4 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla ohituskaistoja, eritasoliittymiä sekä toteuttamalla liittymäjärjestelyjä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa haittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. rinnakaistien varren maankäytölle.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6200 – 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 – 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole liittymiä. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa mm. maankäytölle. Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja eikä kattavaa rinnakaistieverkkoa. Rinnakaistieverkon puuttuessa paikallinen ja hidas liikenne käyttää valtatieä myös lyhyillä matkoilla. Häiriötilanteessa, jossa koko valtatie joudutaan sulkemaan, valtatieen liikenteelle tulee merkittävää haittaa. Valtatieen suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatieen liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle kääntyessä, johtuen valtatieen 4 suuresta liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelmättömyys aiheuttavat häiriötä valtatieen liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- uusien ohituskaistojen rakentaminen ja keskikaiteiden rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle
- kahden eritasoliittymän rakentaminen täydentämällä nykyisiä risteyssiltoja rampeilla
- yksityistieliittymien järjesteleminen ja poikittaisyhteyksien parantaminen

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

AIKATAULU

- Oravasaaren ja Naukjärven kohtien toteutukselle on myönnetty rahoitus vuoden 2024 talousarviossa
- Oravasaaren ja Majalahden eritasoliittymistä sekä Naukjärven kohdalta on lainvoimaiset tiesuunnitelmat.
- Oravasaaren kohdalla valtatieen ylittävän maantien 16633 sekä maantien 16633 ja seututien 644 liittymän parantamiseksi on käynnissä tiesuunnitelma, joka viedään hyväksymiskäsittelyyn 2024.
- Vestonmäen kohdan parantamiseksi on käynnissä tiesuunnitelma, joka valmistuu 2025 alussa.

KUSTANNUKSET

Hankekokonaisuuden kustannusarvio on **46 M€** (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

1. Oravasaaren risteyssiltojen täydentäminen rampeilla ja yli menevän maantien 16633 parantaminen, 7 M€.
2. Majalahden risteyssiltojen täydentäminen rampeilla, 13 M€
3. Ohituskaistojen rakentaminen Leivonmäen pohjoispuolella, Naukjärven kohdalla, 15 M€.
4. Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle, 11 M€

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee erityisesti talvella
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- Liikenneverkon käyttö tehostuu uusien eritasoliittymien rakentamisen myötä ja kiertohaitta rinnakaistiestöllä vähenee merkittävästi