



Vt 4 Lahdenväylä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä (1. vaihe)

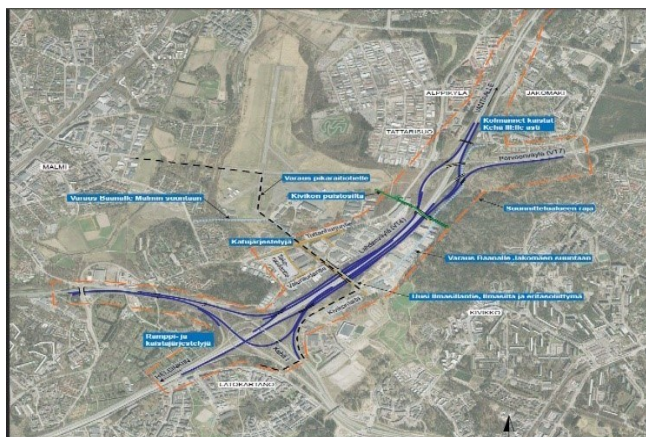
Suunnittelukohde 2/2020

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Helsingin ja Järvenpään välillä tie palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä. Merkitys tavaraliikenteelle ja joukkoliikenteelle on suuri. Parannustoimenpiteet tähtäävät vilkkaan yhteyden ruuhkakohtien turvallisuuden ja liikennöitävyyden parantamiseen. MAL 2019 suunnitelmassa ensimmäiseksi kehittämiskohteeksi on esitetty Helsingin alueelle Malmin uuden maankäytön yhteydet ja Lahdenväylän parantaminen.

NYKYTILA

Lahdenväylää ajaa arkipäivisin 55 000–78 000 autoa. Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää. Rekkojen runsaus ja suuri nopeusero muuhun liikenteeseen johtaa koko tiekapasiteetin heikkoon hyödyntämiseen. Vt 4 käytävään on keskittynyt ja tulee jatkossakin keskittymään valtakunnallista logistista toimintaa ja logistiikkakeskuksia. Koskela–Järvenpää -välin onnettomuustiheys on kaksinkertainen ja onnettomuusaste keskimääräistä korkeampi valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden.

Yhteysvälin välityskyky ylittyy vakavimmin Kehä I:n ja vt 7:n välillä. Sekoittuvat liikennevirrat ovat suuret ja jonot yltyvät aamuisin vt 7:lle ja iltaapäivisin jopa kilometrejä Kehä I:tä pitkin. Myös pohjoisempaan Kehä III:n ja Korson etl:n (st 152) välillä välityskyky ylittyy erityisesti aamuisin etelän suuntaan. Ruuhkautuminen haittaa myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle. Erityisen häiriöherkkiä ovat Kehä I–Kehä III -väli sekä Koivukylän ja Korson eritasoliittymien väli. Väyläosuutta käyttää Lahden suunnan, Itä-Vantaan ja koillisen Uudenmaan linja-autoliikenne. Vt 7 (Porvoonväylä) yhdistyy vt 4:än Kehä I:n ja Kehä III:n välillä. Väylän eteläistä osaa käyttää myös Porvoon suunnan ja tulevaisuudessa myös Östersundomin ja Malmin asuinkäyttöön rakennettavan lentokenttäalueen liikenne. Huolimatta erittäin korkeista liikennemääristä vt 4:llä ei ole bussipysäkkejä Viikin ja vt 4:n suuntiin. Vt 4 varren maankäyttö kärsii liikennemelusta



HANKE JA TAVOITTEET

Lahdenväylää parannetaan välillä Kehä I - Kehä III sekä maankäyttöä palvelevalla Ilmasillan eritasoliittymällä.

AIKATAULU

- Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki, tiesuunnitelma valmistuu 12/2020.

KUSTANNUKSET

Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki, tiesuunnitelman rakennuskustannusarvio kustannusennuste on 81,6 milj.€ (MAKU 2010; 130), H/K=7,6.

VAIKUTUKSET

- Liikennevirran ajonopeuksia rauhoitetaan aktiivisesti eikä shokkiaaltoja esiinny. Peräänajo-onnettomuudet vähenevät merkittävästi. Häiriöalttius vähenee.
- Raskas liikenne sujuu aiheuttamatta häiriöitä nopeammassa liikennevirrassa ja liittyminen pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista.
- Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät.
- Matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuus ja toimivuus paranevat.
- Joukkoliikenteen vaihto- ja liityntäyhteydet paranevat.
- Meluongelmat vähenevät.
- Toimenpiteet ovat tarpeellisia ja kannattavia, vaikka ruuhkamaksut otettaisiin seudulla käyttöön.