

## Vt 4 Lahdenväylä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä sekä liikenteen hallinta välille Helsinki -Järvenpää

Hankekortti päivitetty  
19.4.2023

**Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Helsingin ja Järvenpään välillä tie palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä. Merkitys tavaraliikenteelle ja joukkoliikenteelle on suuri. Parannustoimenpiteet tähtäävät vilkkaan yhteyden ruuhkakohtien turvallisuuden ja liikennöitävyyden parantamiseen**

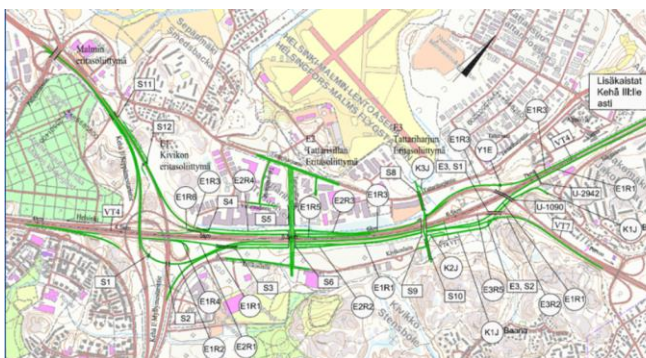
### NYKYTILA

Lahdenväylää ajaa arkipäivisin 55 000–78 000 autoa. Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää. Rekkojen runsaus ja suuri nopeusero muuhun liikenteeseen johtaa koko tiekapasiteetin heikkoon hyödyntämiseen. Vt 4 käytävään on keskittynyt ja tulee jatkossakin keskittymään valtakunnallista logistista toimintaa ja logistiikkakeskuksia. Koskela–Järvenpää -välin onnettomuustiheys on kaksinkertainen ja onnettomuusaste keskimääräistä korkeampi valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden.

Yhteysvälin välityskyky ylittyy vakavimmin Kehä I:n ja vt 7:n välillä. Sekoittuvat liikennevirrat ovat suuret ja jonot yltävät aamuisin vt 7:lle ja iltapäivisin jopa kilometrejä Kehä I:tä pitkin. Myös pohjoisempana Kehä III:n ja Korson etl:n (st 152) välillä välityskyky ylittyy erityisesti aamuisin etelän suuntaan. Ruuhkautuminen haittaa myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle. Erityisen häiriöherkkiä ovat Kehä I–Kehä III -väli sekä Koivukylän ja Korson eritasoliittymien väli. Väyläosuutta käyttää Lahden suunnan, Itä-Vantaan ja koillisen Uudenmaan linja-autoliikenne. Vt 7 (Porvoonväylä) yhdistyy vt 4:än Kehä I:n ja Kehä III:n välillä. Väylän eteläistä osaa käyttää myös Porvoon suunnan ja tulevaisuudessa myös Östersundomin ja Malmin asuinkäyttöön rakennettavan lentokenttäalueen liikenne. Huolimatta erittäin korkeista liikennemäärästä, vt 4:llä ei ole bussipysäkkejä Viikin ja vt 4:n suuntiin. Vt 4 varren maankäyttö kärsii liikennemelusta

### HANKE JA TAVOITTEET

Lahdenväylää parannetaan välillä Kehä I - Kehä III sekä toteutetaan maankäyttöä palveleva Ilmasillan eritasoliittymä. Ilmasillat tulisi käyttää myös Viikki-Malmi pikaraitiotie.



### AIKATAULU

Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki, tiesuunnitelma valmistui 10/2022. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023-2030. Liikenteen hallintaa voidaan toteuttaa Kehä III pohjoispuolelle 2023-2024. Fintraffic Tie Oy on käynnistänyt rakentamissuunnitelman laatimisen liikenteen hallinnasta valtatielle 4 välille vt 7 - Järvenpää.

### KUSTANNUKSET

Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki, tiesuunnitelman rakennuskustannusarvio kustannusennuste on 130,1 milj.€ sekä vt 4 liikenteen hallinta välillä Helsinki–Järvenpää 9,1 M€ (MAKU-indeksi 140,2015=100).

### HANKKEEN TILANNE

Viikki-Malmi pikaraitiotien yleissuunnitelma valmistui loppuvuodesta 2021. Pikaraitiotien suunnittelulle on Helsingin seudun MAL sopimuksessa osoitettu rahoitus kaudella 2020-2023. Pikaraitiotien rakentaminen on MAL 2019 suunnitelmassa esitetty kaudelle 2024-2027.

Välin Kehä I–vt7 tiesuunnitelma valmistui 2016. Ilmasillan eritasoliittymästä on laadittu aluevaraussuunnitelma. Uusi eritasoliittymä tarvitaan Malmin lentokenttäalueen kehittyessä 25 000 asukkaan asuinalueeksi. Helsingin kaupunki ja Uudenmaan ELY ovat laatineet tiesuunnitelman valtatie 4 parantamiseksi välillä Kehä I - Kehä III sekä Ilmasillan eritasoliittymästä.

### VAIKUTUKSET

- + Liikennevirran ajonopeuksia rauhoitetaan aktiivisesti eikä shokkiaaltoja esiinny. Peräänajo-onnettomuudet vähenevät merkittävästi. Häiriöalttius vähenee.
- + Raskas liikenne sujuu aiheuttamatta häiriöitä nopeammassa liikennevirrassa ja liittymien pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista.
- + Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät.
- + Matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuus ja toimivuus paranevat.
- + Joukkoliikenteen vaihtoyhteydet paranevat.
- + Meluongelmat vähenevät