



## Vt 4 Keminmaa - Muurola

## Suunnittelukohde 12/2020

**Vt 4 Helsinki-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Lisääntyvän raskaan liikenteen myötä matkajan ennustettavuus heikkenee, ohitustarve kasvaa ja onnettomuusriski lisääntyy.**

### NYKYTILA

Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Lapin kaivos- ja biojalostushankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatie merkitystä entisestään. Väylä toimii myös yhteytenä pohjoisesta Pietariin. Tie on osa TEN-T verkkoa (katavaverkko) ja valtakunnallista päätieverkkoa.

Välillä Keminmaa - Muurola korostuvat erityisesti tavaraliikenteen tarpeet, mutta myös matkailu ja vapaa-ajanliikenne. Kuljetuksista huomattava osuus on päivittäis- ja kulutustavaroita. KVL oli v. 2018 noin 3 400 - 3 700 ajon./vrk, josta raskaita noin 520 - 630 ajon./vrk (15 - 17 %). Yhteysvälillä pitkämatkaisen liikenteen (yli 100 km) osuus on suuri koko välillä (91 - 100 %). Verrattuna muihin keskeisiin pääteihin yhteysvälillä on keskimääräistä enemmän alle 80 km/h osuuksia sekä henkilövahinkojen ja kuolemien keskimääräistä suurempi todennäköisyys.

Valtatien nykyinen poikkileikkaus on Louen ja Muurolan välillä 8/7 m jääden alle tavoitteen (10/7 m). Merkittäviä palvelutasopuutteita ovat tien kapeus, geometriapuutteet, suuri liittymätiheys ja turvallisten ohituspaikkojen puute sekä rakenne- ja päällysteongelmat.

Pitkämatkaisessa henkilöliikenteessä valtatie merkitys matkailuväylänä korostuu. Sesonkien pidentyessä ja kesämatkailun vetovoiman kasvaessa matkailu on enenevässä määrin muuttumassa ympärivuotiseksi. Lapin vaihtelevissa, kylmissä

ja liukkaissa olosuhteissa autoilemaan tottumattomien matkailijoiden liikenneturvallisuudesta huolehtiminen asettaa tieverkon palvelutasolle ja kunnolle keskimääräistä suurempia vaatimuksia jo nyt, mutta varsinkin tulevaisuudessa raskaan liikenteen määrän kasvaessa vielä nykyisestä.

Tie kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon. Tulevaisuudessa mahdollisesti yleistyvät HCT-kuljetukset sekä Itä- ja Pohjois-Lappiin sekä Kemi-Tornion seudulle mahdollisesti toteutuvat kaivos- ja biojalostusinvestoinnit aiheuttavat suuria haasteita tien päällysteen ja rakenteen kestävyydelle, liikenteensujuvuudelle ja turvallisuudelle.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tietä levennetään tavoiteleveyteen (10/7 m), geometriaa, kantavuutta ja rakenteellista kestävyyttä parannetaan. Toteutetaan yksityis- ja rinnakkaistiejärjestelyitä. Rakennetaan kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja. Liikenneturvallisuus, sujuvuus sekä kevyen liikenteen olosuhteet paranevat.

### AIKATAULU

- Rakentaminen aloitetaan aikaisintaan v. 2025, kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Arvioidut kustannukset n. 30 milj.€, MAKU 130, 2010=100.



### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Tavaraliikenteen ajo-olosuhteet paranevat
- + Tiestön rakenteellinen kestävyys varmistetaan
- + Kasvavan matkailuliikenteen turvallisuus paranee
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat