



## Vt 4 Jyväskylän kohdalla

Hankekortti päivitetty  
24.5.2024

**Valtatien 4 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla uusi eritasoliittymä ja purkamalla nykyinen Tourulan eritasoliittymä. Lohikosken ja Aholaidan eritasoliittymien järjestelyjä parannetaan mm. rakentamalla uusia rampeja.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla (Rantaväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa sekä tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Valtatie 4 halkaisee Jyväskylän keskustan kaupunkirakenteen ja tieosuus toimii Jyväskylän keskustan eteläisenä sisääntulotienä välittäen sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Jyväskylässä sijaitsee useita merkittäviä logistiikkakeskuksia.

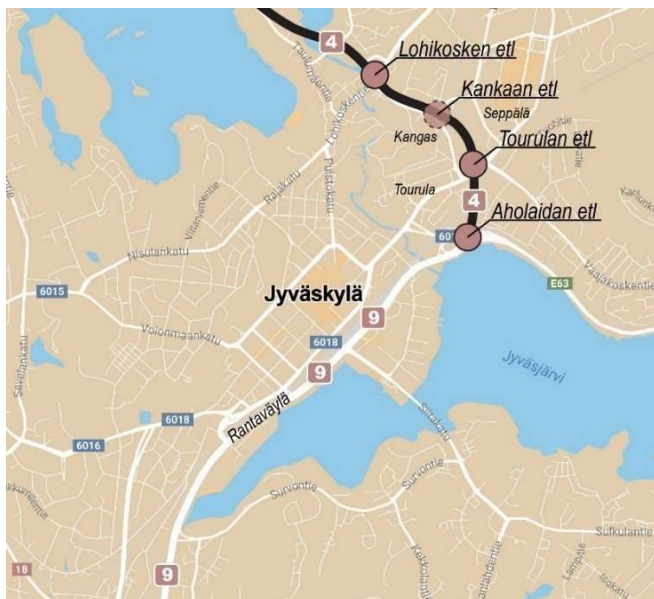
Valtatie 4 on 2+2-kaistainen valtatie, missä nopeusrajoitus on 70 km/h. Nykyiset eritasoliittymät ovat liian tiheässä ja ramppijärjestelyt ovat puutteelliset. Valtatien etelä-pohjoissuuntainen liikenne joutuu käyttämään erittäin ahdasta ramppia Aholaidassa.

Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ovat 29 000 ja raskaan liikenteen osuus on 8 %. Liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on 40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Seppälän eritasoliittymän rakentaminen



- Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien täydentäminen uusien rampein
- Tourulan nykyisen eritasoliittymän ramppien poisto
- Melusteiden rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on turvallinen sekä matka-ajaltaan ja ennakoitavuudeltaan korkeatasoinen valtatieyhteys, joka mahdollistaa valtakunnallisen kuljetusketjun toimivuuden ja kuljetusten ajantasaisuuden myös ruuhka-aikoina.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on käynnissä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 152 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

### VAIKUTUKSET

- + Pullonkaulat Tourulan ja Lohikosken kohdalla sekä Tourulan ja Aholaidan eritasoliittymien välillä poistuu
- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyyks pienenee
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti
- + CO2- päästöt vähenevät
- + Melulle altistuvien määrä vähenee
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- + Maankäytön kehittyminen mahdollistuu
- Eritasoliittymien uusien ramppien vaikutus kaupunkikuvaan ja haitat maisemassa
- Muutoksia kaupan kiinteistöihin ja näiden toimintoihin