

Vt 4 Jyväskylä–Oulu yhteysväli

Päivitetty: 5.9.2025

Linkki hankkeen sivuille

<https://vayla.fi/vt-4-aanekoski-pihtipudas>

<https://vayla.fi/vt-4-viitasaaren-kohdalla>

<https://vayla.fi/vt-4-vehnia-aanekoski>

Aikataulu

Yhteysvälillä on useita eri suunnitelmia- ja toteutushankkeita käynnissä tai valmistunut esimerkiksi:

- Jyväskylän kohdalla laaditaan tiesuunnitelmaa.
- Vehniä – Äänekoski välillä on käynnissä tiesuunnitelma.
- Rakentamishanke Äänekoski – Viitasaari ohituskaistat on käynnissä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Valtatiellä 4 välillä Jyväskylä – Oulu on useita puutteita sekä osuuksia, missä matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja. Valtatie 4 on Suomen merkittävien etelä-pohjoissuuntainen yhteys ja valtatiellä on suuri merkitys niin tavara- kuin henkilöliikenteelle.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 yhdistää suunnittelualueella Jyväskylän ja Oulun kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa (kuuluu North Sea-Baltic ydinverkkokäytävään) ja valtatie kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatien 4 roolia merkittävänä etelä-pohjoissuuntaisena väylänä korostaa entisestään se, että valtatie suuntaisesti ei kulje raideyhteyttä, joten vaihtoehtoista kuljetusmuotoa ei ole. Valtatie 4 kulkee Jyväskylän ja Oulun kaupunkirakenteen läpi ja palvelee Jyväskylän ja Oulun kohdalla merkittävässä määrin myös seudullista ja paikallista liikennettä.

Yhteysvälin suurimmat liikennemäärät ovat Jyväskylän kohdalla noin 20 500 – 28 500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Oulun kohdalla noin 40 300 – 55 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Linjaosuudella keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee paljonkin ollen tieosuuden keskivaiheilla noin 3000 ajoneuvoa ja kasvaen mitä lähemmäksi tullaan Jyväskylän ja Oulun kaupunkeja sekä taa-jamien kohdilla. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on yli 10 000 Jyväskylästä Äänekoskelle saakka sekä Oulusta lihin saakka. Raskaan liikenteen osuus koko välillä on merkittävä, ollen suurimmillaan noin 20 %.

Yhteysvälin ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus niin linjaosuudella kuin Jyväskylän ja Oulun kaupunkien kohdalla. Valtatiellä on paljon taso- ja yksityisteliittymiä, mitkä aiheuttavat sujuvuus ja liikenneturvallisuuspuutteita valtatie liikenteelle. Valtatien suuren liikennemäärän takia liittymien valtatie liikenteen sekaan on vaikeaa ja turvatonta. Nopeusrajoitus on alle 80 km/h useiden liittymien ja taajamien kohdilla. Kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus sekä puutteelliset tasoliittymät vaarantavat liikenneturvallisuutta ja huonot ohitusmahdollisuudet hidastavat liikennettä. Valtatien puutteet pidentävät henkilö- ja tavarakuljetusten matka-aikaa ja heikentävät turvallisuutta. Yhteysvälillä tarvitaan myös pohjavesisuojaus ja meluntorjuntaa.

Hankkeen tavoitteet

Yhteysvälin hankkeet on toteutettavissa vaiheittain. Toimenpiteitä on mm.

- Rakennetaan moottoritietä välille Vehniä – Äänekoski
- Parannetaan liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyitä sekä poikittaisyhteyksiä
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä
- Parannetaan nykyisiä ohituskaistoja sekä rakennetaan uusia ohituskaistoja
- Taajamien kohdille toteutetaan liikenneturvallisuusjärjestelyjä mm. rakennetaan eritasoliittymiä sekä erotellaan pitkänmatkainen ja paikallinen liikenne omille väylilleen
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä
- Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojaus

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, tasata nopeudenvaihteluita, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

Vaikutukset

Toimenpiteillä edistetään liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä sekä varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso. Toimenpiteet parantavat merkittävästi liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja vähentävät liikenteen ympäristöhaittoja. Yhteysvälin parantamisen jälkeen valtatie 4 täyttää paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Yhteysvälillä tehtävillä valtatie parannuksilla on merkittäviä vaikutuksia koko valtakunnan liikenteeseen. Toimenpiteillä parannetaan sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä sekä yhteyksiä Helsinkiin. Lisäksi parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta koko valtatie 4 käytävässä sekä vähennetään valtatie häiriöherkkyyttä. Yhteysvälin parantaminen tukee Keski-Suomen ja Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita.

Vt 4 Jyväskylä–Oulu yhteysväli

Hankearviointitietoa

Hankearviointia ei ole tehty koko yhteysväliltä.

Yhteysvälille tehtävillä toimenpiteillä parannetaan merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun rakennetaan turvallisia ohituskaistaosuuksia sekä estetään rakenteellisesti kohtaamisonnettomuudet. Suorien yksityistieliittymien katkaiseminen valtatielle sekä tasoliittymien korvaaminen eritasoliittymillä parantavat myös merkittävästi liikenneturvallisuutta. Koko välin liikenneturvallisuuden yhteisvaikutuksia ei ole laskettu.

Toimenpiteillä mahdollistetaan tasaisempi matkanopeus, kun valtatielle toteutetaan ohituskaistoja säännöllisin välein ja tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi. Säännölliset ohitusmahdollisuudet vähentää jarruttelua ja mahdollistaa hitaampien, kuten runsaan raskaan liikenteen ohittamiset hallitusti. Koko välin päästövaikutuksia ei ole laskettu.

Hanke on luonteeltaan yhteysvälihanke, joka voidaan toteuttaa osissa.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu

Riskit

Yhteysvälin parantaminen koostuu useista hankekokonaisuuksista ja suunnittelu on pääosin esisuunnitteluvaiheessa.

Osahankkeiden kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Tiedot hankekohtaisista vaikutuksista ja kustannuksista tarkentuvat, kun suunnittelu etenee tiesuunnitelmavaiheeseen.

Lisätietoa

Keski-Suomen ELY-keskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p.0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209