



Vt 4 Jyväskylän kohdalla

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatien 4 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla uusi eritasoliittymä ja purkamalla nykyinen Tourulan eritasoliittymä. Lohikosken ja Aholaidan eritasoliittymien järjestelyjä parannetaan mm. rakentamalla uusia ramppoja.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla (Rantaväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa sekä tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen pääteyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

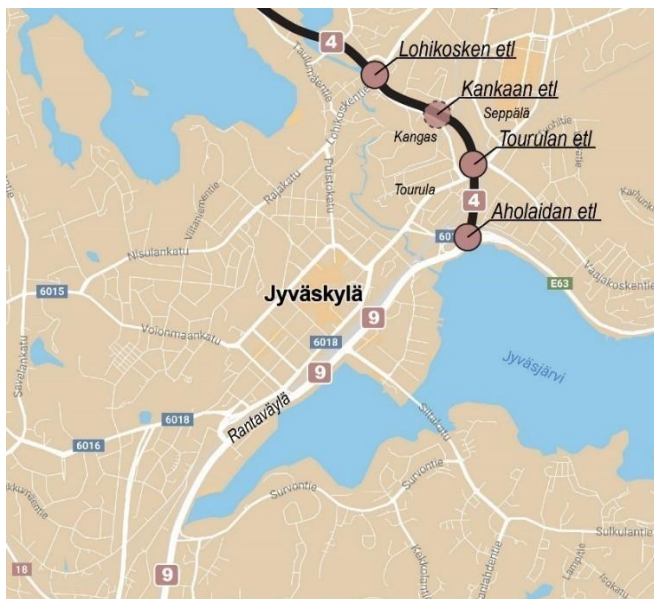
Valtatie 4 halkaisee Jyväskylän keskustan kaupunkirakenteen ja teiosuus toimii Jyväskylän keskustan eteläisenä sisääntulotienä välittäen sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Jyväskylässä sijaitsee useita merkittäviä logistiikkakeskuksia.

Valtatie 4 on 2+2-kaistainen valtatie, missä nopeusrajoitus on 70 km/h. Nykyiset eritasoliittymät ovat liian tiheässä ja ramppijärjestelyt ovat puutteelliset. Valtatien etelä-pohjoissuuntainen liikenne joutuu käyttämään erittäin ahdasta ramppia Aholaidassa.

Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ovat 29 000 ja raskaan liikenteen osuus on 8 %. Liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on 40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:



- Seppälän eritasoliittymän rakentaminen
- Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien täydentäminen uusien rampein
- Tourulan nykyisen eritasoliittymän ramppien poisto
- Melusteiden rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on turvallinen sekä matka-ajaltaan ja ennakoitavuudeltaan korkeatasoinen valtatieteyhteys, joka mahdollistaa valtakunnallisen kuljetusketjun toimivuuden ja kuljetusten ajantasaisuuden myös ruuhka-aikoina.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis ja viedään hyväksymiskäsitteilyyn 2021. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen hanke on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 123 M€ (MAKU-indeksi 120; 2015=100). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

VAIKUTUKSET

- + Pullonkaulat Tourulan ja Lohikosken kohdalla sekä Tourulan ja Aholaidan eritasoliittymien välillä poistuu
- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys pienenee
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti
- + CO2- päästöt vähenevät
- + Melulle altistuvien määrä vähenee
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- + Maankäytön kehittyminen mahdollistuu
- Eritasoliittymien uusien ramppien vaikutus kaupunkikuvaan ja haitat maisemassa
- Muutoksia kaupan kiinteistöihin ja näiden toimintoihin