



Vt 4 Jyväskylä - Oulu

Hankekortti päivitetty
1.6.2023

Valtatie 4 on osa TEN-T – ydinverkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie on Suomen merkittävien etelä-pohjoissuuntaisten yhteys ja valtatiellä on suuri merkitys niin tavarava- kuin henkilöliikenteelle. Tavara liikenteen määrä on hiljaisimmillakin osuuksilla suuri ja henkilöliikenteessä matkailun osuus on merkittävä. Matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja. Kärsijöinä ovat niin elinkeinoelämän kuljetukset, lyhyt- ja pitkämatkainen bussiliikenne kuin henkilöliikenne

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 yhdistää suunnittelualueella Jyväskylän ja Oulun kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtatie kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatien 4 roolia merkittävänä etelä-pohjoissuuntaisena väylänä korostaa entisestään se, että valtatie suuntaisesti ei kulje rai-deyhteyttä, joten vaihtoehtoja kuljetusmuotoa ei ole. Valtatie 4 kulkee Jyväskylän ja Oulun kaupunkirakenteen läpi ja palvelee Jyväskylän ja Oulun kohdalla merkittävässä määrin myös seudullista ja paikallista liikennettä.

Yhteysvälin suurimmat liikennemäärät ovat Jyväskylän kohdalla noin 20 500 - 28 500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Oulun kohdalla noin 40 300 - 55 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Linjaosuudella keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee paljonkin ollen tieosuuden keskivaiheilla noin 3000 ajoneuvoa ja kasvaen mitä lähemmäksi tullaan Jyväskylän ja Oulun kaupunkien sekä taa-jamien kohdilla. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on yli 10 000 Jyväskylästä Äänekoskelle saakka sekä Oulusta Iihin saakka. Raskaan liikenteen osuus koko välillä on merkittävä, ollen suurimmillaan noin 20 %.

Yhteysvälin ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus niin linjaosuudella kuin Jyväskylän ja Oulun kaupunkien kohdalla. Valtatiellä on paljon taso- ja yksityistie liittyviä, mitkä aiheuttavat sujuvuus ja liikenneturvallisuuspuutteita valtatie liikenteelle. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen liittyminen valtatie liikenteen sekaan on vaikeaa ja turvatonta. Nopeus-

rajoitus on alle 80 km/h useiden liittymien ja taajamien kohdilla. Kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus sekä puutteelliset taso-liittymät vaarantavat liikenneturvallisuutta ja huonot ohitusmahdollisuudet hidastavat liikennettä. Valtatien puutteet pidentävät henkilö- ja tavarakuljetusten matka-aikaa ja heikentävät turvallisuutta. Yhteysväliä tarvitaan myös pohjavesisuojaus ja meluntorjuntaa

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan moottoritietä välille Vehniä - Äänekoski
- Parannetaan liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyitä sekä poikittaisyhteyksiä
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä
- Parannetaan nykyisiä ohituskaistoja sekä rakennetaan uusia ohituskaistoja
- Taajamien kohdille toteutetaan liikenneturvallisuusjärjestelyjä mm. rakennetaan eritasoliittymiä sekä erotellaan pitkämatkainen ja paikallinen liikenne omille väylilleen
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä
- Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojaus

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, tasata nopeudenvaihteluita, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

AIKATAULU

- Jyväskylän kohdalla laaditaan tiesuunnitelmaa.
- Vehniä - Äänekoski välin tiesuunnitelma on käynnistynyt

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja matka-aika lyhenee.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle sekä pohjavesien pilaantumiseriski pienenevät.
- + Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.

