



Vt4 parantaminen Jyväskylän kohdalla

Suunnittelukohde 07/2020

Valtatie 4 (Rantaväylä) parannetaan Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien välillä. Nykyinen kaksiajoratainen valtatie (2+2) säilyy ennallaan. Hankkeessa rakennetaan uusi Seppälän eritasoliittymä, poistetaan rampit Tourulan liittymästä ja parannetaan liittymä- ja tiejärjestelyitä Lohikoskella sekä Aholaidassa.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla on osa TEN-T ydinverkkoa ja tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tie on osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusta verkkoa.

Nelostie halkaisee Jyväskylän keskustan kaupunkirakenteen ja tieosuus toimii Jyväskylän keskustan eteläisenä sisääntulotienä välittäen sekä pitkänmatkaisista, seudullista että paikallista liikennettä. Jyväskylässä sijaitsee useita merkittäviä logistiikkakeskuksia ja tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 /9 (Rantaväylä) on 2+2-kaistainen valtatie, missä nopeusrajoitus on 70 km/h. Kohteen nelostien nykyiset eritasoliittymät ovat liian tiheässä ja niiden ramppijärjestelyt ovat puutteelliset. Valtatien 4 etelä-pohjoissuuntainen liikenne joutuu käyttämään erittäin ahdasta ramppia Aholaidassa. Liikennemäärät (KVL 2017) on Kankaan kohdalla noin 29 000 ja raskaan liikenteen osuus 8 %. Liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 on liikennemäärä Kankaan kohdalla noin 40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatien 4 välittömään läheisyyteen, Kankaan alueelle, syntyy tuhansia asuntoja ja työpaikkoja. Valtatien toisella puolella, Seppälän alueella, on kaupallinen keskittymä, jota koko ajan kehitetään. Seppälän kaupallinen alue palvelee Jyväskylän



kaupungin lisäksi koko seutua. Maankäytön kehittyessä ja liikennemäärän kasvaessa liikenneverkko kuormittuu entisestään pahentaen jo nyt ongelmallista Tourulan eritasoliittymän toimivuutta. Liikenteen lisääntyessä 10-20 %, ruuhka-aikoina Tourulan ja Lohikosken liittymien ramppien toimivuus heikkenee ja ramppien jonot voivat ulottua valtatielle. Vuosina 2010-2016 suunnittelualueella tapahtui 190 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 40 (21%) on johtanut henkilövahinkoihin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:
Seppälän eritasoliittymän rakentaminen
Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien täydentäminen uusien rampein
Tourulan nykyisen eritasoliittymän ramppien poisto
Lisäkaistat valtatielle 4 liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi
Hankkeen tavoitteena on turvallinen ja ennakoitava yhteys, missä liikenne on sujuvaa.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis ja hyväksyttävissä vuoden 2020 lopulla. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen hanke on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 121 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

HANKKEEN TILANNE

Tiesuunnitelma on valmis ja lähtee hyväksymiskäsittelyyn vuoden 2020 aikana. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen hanke on toteutettavissa.

VAIKUTUKSET

- + Pullonkaula Tourulan kohdalla sekä Tourulan ja Aholaidan eritasoliittymien välillä poistuu
- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys pienenee
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti
- + CO₂-päästöt vähenevät
- + Parannetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
- + Mahdollistetaan maankäytön kehittyminen
- + Melulle altistuvien määrä vähenee
- Eritasoliittymien uudet rampit saattavat heikentää kaupunkikuvaa ja haitata maisemaa