



Vt 4 Joutsan kohdalla

Hankekortti päivitetty
25.4.2024

Valtatiellä 4 sijaitseva Joutsansalmen 2 silta (KeS-791) uusitaan. Joutsansalmen 2 silta on kantavuuspuutteinen ja huonokuntoinen. Nykyisen sillan kantavuuden parantaminen ei ole mahdollista ja silta tulee rakentaa kokonaan uudestaan. Samalla parannetaan valtatieta 4 vastaamaan liikenteen tarpeita ja varmistetaan varalaskupaikan toimintavarmuus.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkko-käytävää ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuus sijaitsee Joutsan taajaman kohdalla, käsittäen Joutsansalmen II sillan lisäksi Karimäen liittymän ja maantien 610 välisen noin 6,5 kilometrin pituisen osuuden valtatieta 4. Suunnittelualueeseen kuuluu myös varalaskupaikka, joka sijaitsee seututeiden 428 ja 610 välisellä alueella.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on 6328 - 6534 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 15,5 - 17,1 % (KVLras 1016 - 1084). Kesäisin keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä nousee merkittävästi (KKVL 8448 - 8932).

Joutsansalmen II silta on kantavuuspuutteinen (erikoiskuljetukset), mikä rajoittaa kaikista painavimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä sillan kautta. Silta on myös huonokuntoinen. Nykyisen sillan liikennetekniset mitat eivät myöskään täytä pääväylän palvelusvaatimuksia. Jos Joutsansalmen siltaa ei uusita, huononee sillan kunto entisestään. Lopulta liikennettä sillalla joudutaan rajoittamaan, mikä heikentää valtatieen palvelutasoa ja liikenteen sujuvuutta, valtakunnallisten kuljetusten matka-ajat kasvavat ja liikenneturvallisuus heikkenee.

Maanteiden 428 ja 610 välillä ei ole rinnakaistieverkkoa puolustusvoimien varalaskupaikan kohdalla. Rinnakaistien puut-

tuminen vaikeuttaa merkittävästi varalaskupaikan sisäistä toimintaa ja huoltoa harjoitustoiminnan aikana sekä edellyttää valtatieliikenteen siirtämisen erittäin pitkälle varareitille harjoitustoiminnan aikaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Joutsansalmen II silta uusitaan
- Varalaskupaikan kohdalle toteutetaan rinnakaistie ja riista-aita
- Parannetaan kävely- ja pyöräily-yhteyksiä sekä joukkoliikenteen käytön edellytyksiä

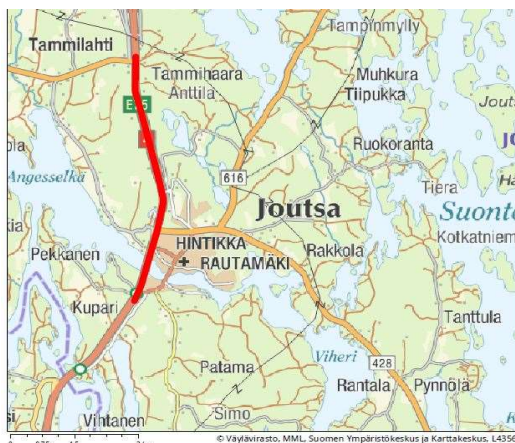
Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Aluevarausuunnitelma valmistunut 2019 ja hankearviointi 2023.
- Lusi – Kanavuori toimenpideselvitys valmistunut 2023.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.



VAIKUTUKSET

- + Matka-ajan ennakoitavuus paranee ja liikenneturvallisuus paranee
- + Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- + Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Maisema muuttuu