

Vt 4 Joutsan kohdalla

Hankekortti päivitetty
31.10.2023

Valtatiellä 4 sijaitseva Joutsansalmen 2 silta (KeS-791) uusitaan. Joutsansalmen 2 silta on kantavuuspuutteinen ja huonossa kunnossa ja silta tulee rakentaa kokonaan uudestaan. Samalla parannetaan valtatieä 4 vastaamaan liikenteen ja maankäytön kehittämisen tarpeita Joutsan taajaman kohdalla sekä varmistetaan varalaskupaikan toiminta.

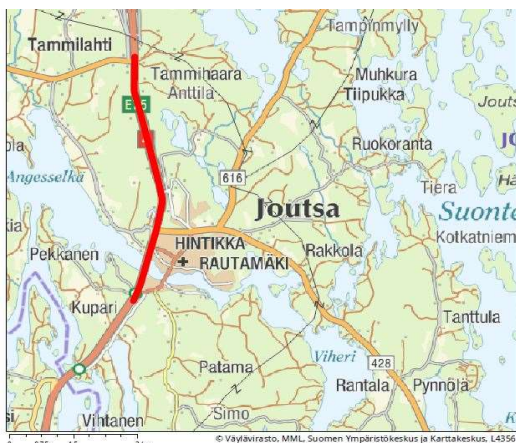
NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuus sijaitsee Joutsan taajaman kohdalla, käsittäen Joutsansalmen II sillan lisäksi Karimäen liittymän ja maantien 610 välisen noin 6,5 kilometrin pituisen osuuden valtatieä 4. Suunnittelualueella on Joutsan taajaman pääliittymät (maantie 428 ja maantie 16646), jotka ovat tasoliittymiä ja sijaitsevat noin 500 metrin etäisyydellä toisistaan. Suunnittelualueeseen kuuluu myös varalaskupaikka, joka sijaitsee seututeiden 428 ja 610 välisellä alueella.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on 6328 - 6534 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 15,5 - 17,1 % (KVLras 1016 - 1084). Kesäisin keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä nousee merkittävästi (KKVL 8448 - 8932).

Joutsansalmen II silta on kantavuuspuutteinen (erikoiskuljetukset), mikä rajoittaa kaikista painavimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä sillan kautta. Silta on myös huonokuntoinen. Nykyisen sillan liikennetekniset mitat eivät myöskään täytä pääväylän palvelusvaatimuksia. Jos Joutsansalmen siltaa ei uusita, huononee sillan kunto entisestään. Lopulta liikennettä sillalla joudutaan rajoittamaan, mikä heikentää valtatieen palvelusolosuhteita ja liikenteen sujuvuutta, valtakunnallisten kuljetusten matka-ajat kasvavat ja liikenneturvallisuus heikkenee.



Liittymäjärjestelyt ovat suunnitteluosuudella puutteellisia. Karimäen eritasoliittymästä puuttuvat kiihdytyskaistat. Nykyiset tasoliittymät ovat liikenneturvallisuusriski ja aiheuttavat häiriötä valtatieen liikenteelle. Suunnitteluosuudella on puutteita melusuojauksessa sekä kävelyn ja pyöräilyn yhteyksissä.

Maanteiden 428 ja 610 välillä ei ole rinnakkaistieverkkoa puolustusvoimien varalaskupaikan kohdalla. Rinnakkaistien puuttuminen vaikeuttaa merkittävästi varalaskupaikan sisäistä toimintaa ja huoltoa harjoitustoiminnan aikana sekä edellyttää valtatieliikenteen siirtämisen erittäin pitkälle varareitille harjoitustoiminnan aikaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Joutsansalmen silta uusitaan
- Varalaskupaikan kohdalle toteutetaan rinnakkaistie ja riista-aita
- Valtatie levennetään 2+2 kaistaiseksi ja rakennetaan eritasoliittymiä
- Parannetaan kävely- ja pyöräily-yhteyksiä sekä joukkoliikenteen käytön edellytyksiä sekä toteutetaan melusuojauksia

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Aluevaraus suunnitelma valmistunut 2019 ja hankearviointi 2023.
- Lusi – Kanavuori toimenpideselvitys valmistunut 2023.

KUSTANNUKSET

Esiselvityksen mukainen kustannusarvio on 60 M€ MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- Matka-ajan ennakoitavuus paranee ja liikenneturvallisuus paranee
- Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Maisema muuttuu