



Vt 4 Joutsa-Kanavuori

Suunnittelukohde 9/2020

Valtatie 4 (E75) on osa TEN-T ydinverkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä on paljon yksityistieyliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa kiertohaittaa mm. rinnakkaistien varren maankäytölle. Joutsan ja Leivonmäen taajamien kohdalla liittymäjärjestelyt ovat puutteellisia ja valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen liittymien valtatie liikennevirtaan on vaikeaa ja turvatonta.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa, raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL2017) on noin 6 200 - 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 - 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole yhtään liittymää. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa rinnakkaistien varren maankäytölle ja on myös este maankäytön kehittymiselle.

Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Tie on kapea, jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Kaistajärjestelyjä vaille olevat maanteiden liittymät heikentävät liikenneturvallisuutta. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittymien on vaikeaa ja turvatonta.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Eritasoliittymien rakentaminen
- Ohituskaistojen rakentaminen
- Yksityistieyliittymien järjesteleminen uusiin eritasoliittymiin ja poikittaisyhteyksien parantaminen
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Majalahden ja Oravasaaren eritasoliittymien osalta on laadittu tiesuunnitelma, joka on valmistunut vuonna 2010.
- Tiesuunnitelma Joutsan ohituskaista- ja liittymäjärjestelyistä on valmistunut 2018 ja se toteutetaan osittain vuosien 2018-2020 aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää häiriöherkkyyttä
- Pendelöinti Toivakan ja Jyväskylän välillä nopeutuu, kun valtatielle pääsee liittymään useammasta kohtaan ja kiertohaitta rinnakkaistiestöllä vähenee merkittävästi
- Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat