



Vt 4 Joutsa - Kanavuori

Hankekortti päivitetty

30.11.2023

Valtatie 4 (E75) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla liittymäjärjestelyjä sekä ohituskaistoja. Nykyisiä tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Liittymäjärjestelyt ovat puutteellisia ja valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen, liittymien valtatie liikennevirtaan on vaikeaa ja turvatonta.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelusluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6 200 - 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 - 17 %. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole yhtään liittymiä. Tämä aiheuttaa poliisi- ja pelastustoimelle sekä kiertohaittaa rinnakaistien varren maankäytölle ja on myös este maankäytön kehittymiselle.

Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Tie on kapea, jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja eikä kattavaa rinnakaistieverkkoa. Rinnakaistieverkon puuttuessa paikallinen ja hidaskäyttöinen liikenne käyttää valtatiä myös lyhyillä matkoilla. Häiriötilanteissa, jossa koko valtatie joudutaan sulkemaan, valtatie liikenteelle tulee merkittävää haittaa. Valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittymien on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle kääntyessä, johtuen valtatie 4 suuresta liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelmättömyys aiheuttavat häiriötä valtatie liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä ja heikentävät liikenneturvallisuutta



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Eritasoliittymien rakentaminen
- Ohituskaistojen rakentaminen
- Yksityistieliittymien järjesteleminen uusiin eritasoliittymiin ja poikittaisyhteyksien parantaminen
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Toimenpideselvitys välille Lusi - Kanavuori on valmistunut 2023.
- Majalahden ja Oravasaaren eritasoliittymien osalta on laadittu tiesuunnitelma, joka on valmistunut vuonna 2010.

KUSTANNUKSET

Eiselivityksen mukainen kustannusarvio koko yhteysvälille Joutsa - Kanavuori on 330 M€ MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- Pendelöinti Toivakan ja Jyväskylän välillä nopeutuu, kun valtatielle pääsee liittymään useammasta kohtaan ja kiertohaitta rinnakaistiestöllä vähenee merkittävästi
- Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat