

Vt 4 lin ohikulkutie



Valtatie 4 on Suomen tärkein pohjois-eteläsuuntainen tieyhteys, joka kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin ja on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää. Oulu–Kemi-yhteysvälin liikenneongelmat korostuvat päivittäisessä liikenteessä, joten tien parantaminen on välttämätöntä.

Nykytila

Valtatie 4 yhteysväli Oulu–Kemi kuuluu TEN-T-ydinverkkokäytävään ja on osa Bothnia Corridoria. Yhteysvälin pituus on 119 km (Haaransilta–Simon Maksniemi) ja se on tärkeä elinkeinoelämän, matkailun sekä metsäteollisuuden kuljetusten ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Oulu–Kemi yhteysvälin liikennemäärä on 7 900–55 500 ajon/vrk (KVL 2024). lin kohdalla KVL-liikennemäärä on 8 500–12 300 ajon/vrk. Yhteysvälillä on keskimääräistä enemmän raskasta liikennettä. lin kohdalla raskaan liikenteen määrä on 1 030–1 260 ajon/vrk (raskas % 8–13).

Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain noin 0,8 kuolemaan ja 7 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Onnettomuudet ovat keskittyneet liittymiin. lin taajaman kohdalla on pitkä 5,5 km:n 60 km/h nopeusrajoitus ja kaksi kiertoliittymää sekä kahdet liikennevalot, joiden vaikutuksesta valtatieliikenne jonoutuu ja ruuhkautuu ajoittain. lin kohta on yhteysvälin pullonkaula läpikulku- ja matkailuliikenteen sekä elinkeinoelämän raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten osalta.

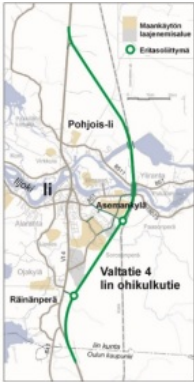
Päivitetty: Linkki hankkeen sivuille

26.8.2025 <https://vayla.fi/vt4-iin-ohikulkutie>

Aikataulu

lin ohikulkutiestä on laadittu aluevarausuunnitelma vuonna 2011. Hankkeen tiesuunnitelman laatiminen on käynnistynyt maastotutkimuksilla keväällä 2025, tiesuunnitelman laatiminen alkaa loppuvuodesta 2025.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Rakennetaan valtatie 4 uuteen paikkaan noin 17 km:n matkalla lin taajaman itäpuolelle välille Ränänperä–Pohjois-linsuora (lin ohikulkutie). Hanke sisältää kolme eritasoliittymää, keskustan sisään tulotien ja kaksi lijoen vesistösiltaa. Asemakylän kohdalle rakennetaan melusteita noin 3,5 km. Hanke ei sisällä pohjavesisuojausja.

Tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta poistamalla lin kohdalta liikenteen pullonkaula ja muodostamalla sujuva liikenneyhteys koko Oulu–Kemi-välille. Tavoitteena on myös parantaa yhteysvälin elinkeinoelämäkuljetusten toimintavarmuutta, matka-aikojen ennustettavuutta ja erikoiskuljetusten sujuvuutta.

Vaikutukset

- Valtatien 4 yhteysvälin Oulu–Kemi liikenteen sujuvuus, turvallisuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat.
- Elinkeinoelämän, matkailun ja Pohjois-Suomen kaivoskuljetusten sujuvuus ja liikennöitävyys paranevat.
- Erikoiskuljetusten sujuvuus paranee (SEKV).
- Valtatieliikenteen ongelmakohde poistuu lin kohdalta.
- Melulle altistuvien (55 dBA) asukkaiden määrä vähenee 240:llä vuoden 2030 liikennetilanteessa lin kohdalla.
- lin ohikulkutien H/K-suhde on 0,33. lin ohikulkutiehanketta ei voi toteuttaa vaiheittain.

Vt 4 lin ohikulkutie

Hankearviointitietoa

Hankearviointi on tehty vuonna 2019. Hankkeen HK-suhde on 0,33.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä sekä myös pääväyläasetusta. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista hanke parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla.

Mikäli hanketta ei toteuteta yhteysvälin palvelutaso ja liikenteellinen sujuvuus heikkenevät, yhteysvälin matka-ajat kasvavat ja liikenneturvallisuus heikkenee. Myös Pohjois-Suomen saavutettavuus sekä elinkeinoelämän kilpailukyky heikkenevät. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 137 M€, MAKU 145 (2020=100).

Lisätietoa

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, yksikönpäällikkö Ari Kuotesaho, p.029 503 8259

Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209