



## Valtatie 4 Iin ohikulkutie

Hankekortti päivitetty  
25.4.2023

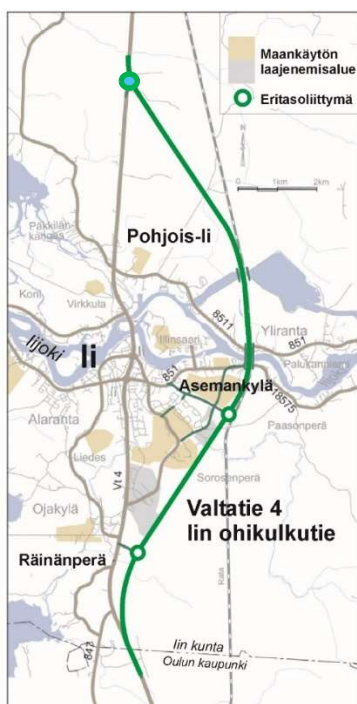
**Valtatie 4 on Suomen tärkein pohjois-eteläsuuntainen tieyhteys, joka kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin ja on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää. Oulu–Kemi yhteysvälin liikenneongelmat korostuvat päivittäisessä liikenteessä, joten tien parantaminen on välttämätöntä. Kehittämistoimenpiteillä saadaan poistettua yhteysvälin pahimmat liikenneongelmat ja turvattua elinkeinoelämän ja muun liikenteen päivittäiset liikkumistarpeet.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 yhteysväli Oulu–Kemi kuuluu TEN-T -ydinverkkokäytävään ja on osa Bothnia Corridoria. Yhteysvälin pituus on 119 km (Haaransilta–Simon Maksniemi) ja se on tärkeä elinkeinoelämän, matkailun sekä metsäteollisuuden kuljetusten ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Oulu–Kemi yhteysvälin liikennemäärä on 7 000 - 51 000 ajon/vrk (KVL 2021). Iin kohdalla KVL-liikennemäärä on 7 500 - 11 700 ajon/vrk. Yhteysväliillä on keskimääräistä enemmän raskasta liikennettä. Iin kohdalla raskaan liikenteen määrä on 1 070 - 1 300 ajon/vrk (raskas % 9 - 16).

Yhteysväliillä tapahtuu vuosittain noin 0,8 kuolemaan ja 7 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Onnettomuudet ovat keskittyneet liittymiin. Iin taajaman kohdalla on pitkä 5,5 km:n 60 km/h nopeusrajoitus ja kaksi kiertoliittymää sekä kahdet liikennevalot, joiden vaikutuksesta valtatieliikenne joutuu ja ruuhkautuu ajoittain. Iin kohta on yhteysvälin pulonkaula läpikulku- ja matkailuliikenteen sekä elinkeinoelämän raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten osalta.



### HANKE JA TAVOITTEET

Rakennetaan valtatie 4 uuteen paikkaan noin 17 km:n matkalla Iin taajaman itäpuolelle välille Räänänperä – Pohjois-Iin-suora (Iin ohikulkutie). Hanke sisältää kolme eritasoliittymää, keskustan sisääntulotien ja kaksi Iijoen vesistösiltaa. Asemakylänkohdalle rakennetaan melusteita noin 3,5 km. Hanke ei sisällä pohjavesisuojausja.

Tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta poistamalla Iin kohdalla liikenteen pullonkaula ja muodostamalla sujuva liikenneyhteys koko Oulu - Kemi välille. Tavoitteena on myös parantaa yhteysvälin elinkeinoelämänkuljetusten toimintavarmuutta, matka-aikojen ennustettavuutta ja erikoiskuljetusten sujuvuutta.

### AIKATAULU

- Iin ohikulkutiestä on laadittu aluevaraussuunnitelma vuonna 2011. Hankkeesta on laadittava toteuttamissuunnitelmat.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 137 M€ MAKU 145 (2020=100).

### VAIKUTUKSET

- Valtatien 4 yhteysvälin Oulu–Kemi liikenteen sujuvuus, turvallisuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat.
- Elinkeinoelämän, matkailun ja Pohjois-Suomen kaivoskuljetusten sujuvuus ja liikennöitävyys paranevat.
- Erikoiskuljetusten sujuvuus paranee (SEKV).
- Valtatieliikenteen ongelmakohde poistuu Iin kohdalla.
- Melulle altistuvien (55 dBA) asukkaiden määrä vähenee 240:llä vuoden 2030 liikennetilanteessa Iin kohdalla.
- Iin ohikulkutien H/K-suhde on 0,33. Iin ohikulkutiehanketta ei voi toteuttaa vaiheittain.