



Valtatie 4 Iin ohikulkutie

Hankekortti päivitetty
30.4.2022

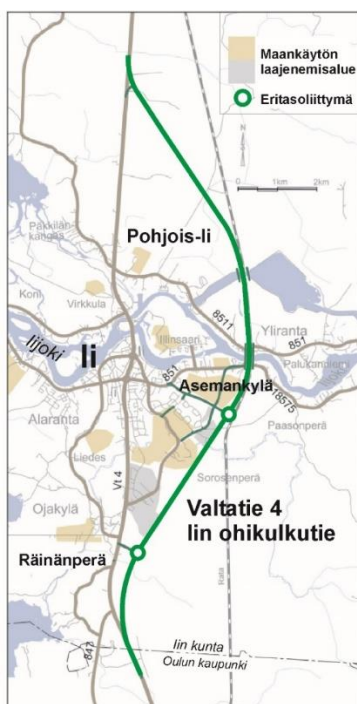
Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein liikenneyhteys, joka kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin ja on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää. Oulu–Kemi yhteysvälin liikenneongelmat korostuvat päivittäisessä liikenteessä, joten tien parantaminen on välttämätöntä. Kehittämistoimenpiteillä saadaan poistettua yhteysvälin pahimmat liikenneongelmat ja turvattua elinkeinoelämän ja muun liikenteen päivittäiset liikkumistarpeet.

NYKYTILA

Valtatie 4 yhteysväli Oulu–Kemi kuuluu TEN-T -ydinverkkokäytävään ja on osa Bothnia Corridoria. Yhteysvälin pituus on 119 km (Haaransilta–Simon Maksniemi) ja se on tärkeä elinkeinoelämän, matkailun, kaivoskuljetusten ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Oulu–Kemi yhteysvälin liikennemäärä on 7 400 - 55 000 ajon/vrk (KVL 2019). Iin kohdalla KVL-liikennemäärä on 10 500 - 12 200 ajon/vrk ja kesälomaliikenteen 13 900 ajon/vrk (KKVL). Yhteysväliillä on keskimääräistä enemmän raskasta liikennettä. Iin kohdalla raskaan liikenteen määrä on 1 070 - 1 300 ajon/vrk (raskas % 8,5 - 15,5). Valtatien 4 nykyverkon liikenne-ennuste KVL 2027 on Iin kohdalla 12 500 - 15 500 ajon/vrk.

Yhteysväliillä kuolee vuosittain 2 - 3 henkilöä ja loukkaantuu 30 henkilöä. Yhteysvälin turvallisuustilanne on huonompi kuin valtateilla keskimäärin. Onnettomuudet ovat keskittyneet liittymiin. Iin taajaman kohdalla on pitkä 5,5 km:n 60 km/h nopeusrajoitus ja kaksi kierto liittymää, joiden vaikutuksesta valtatieliikenne jonoutuu ja ruuhkautuu ajoittain. Iin kohta on yhteysvälin pullonkaula läpikulku- ja matkailuliikenteen osalta



sekä elinkeinoelämän raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten osalta.

HANKE JA TAVOITTEET

Rakennetaan valtatie 4 uuteen paikkaan noin 17 km:n matkalla Iin taajaman itäpuolelle välille Ränänperä – Pohjois-Iin-suora (Iin ohikulkutie). Hanke sisältää kaksi eritasoliittymää, keskustan sisääntulotien ja kaksi Iijoen vesistösiltaa. Asemankylän kohdalle rakennetaan melusteita noin 3,5 km. Hanke ei sisällä pohjavesisuojauksia.

Tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta poistamalla Iin kohdalla liikenteen pullonkaula ja muodostamalla sujuva liikenneyhteys koko Oulu - Kemi välille. Tavoitteena on myös parantaa yhteysvälin elinkeinoelämänkuljetusten toimintavarmuutta, matka-aikojen ennustettavuutta ja erikoiskuljetusten sujuvuutta.

AIKATAULU

- Iin ohikulkutiestä on laadittu aluevaraussuunnitelma vuonna 2011. Hankkeesta on laadittava toteuttamissuunnitelmat.

KUSTANNUKSET

Valtatien 4 Iin ohikulkutiehankkeen kustannusennuste on 120 M€ MAKU 130 (2015=100).

VAIKUTUKSET

- Valtatien 4 yhteysvälin Oulu–Kemi liikenteen sujuvuus, turvallisuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat.
- Elinkeinoelämän, matkailun ja Pohjois-Suomen kaivoskuljetusten sujuvuus ja liikennöitävyys paranevat.
- Erikoiskuljetusten sujuvuus paranee (SEKV).
- Valtatieliikenteen ongelmakohde poistuu Iin kohdalla.
- Melulle altistuvien (55 dBA) asukkaiden määrä vähenee 240:llä vuoden 2030 liikennetilanteessa Iin kohdalla.
- Iin ohikulkutien H/K-suhde on 0,33. Iin ohikulkutiehanketta ei voi toteuttaa vaiheittain.