



## Vt 4 Lahdenväylä, Helsinki-Järvenpää älykäs vaihtuva ohjausjärjestelmä

Hankekortti päivitetty  
10.5.2021

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Helsingin ja Järvenpään välillä tie palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä. Merkitys tavaraliikenteelle ja joukkoliikenteelle on suuri. Parannustoimenpiteet tähtäävät vilkkaan yhteyden ruuhkakohtien turvallisuuden ja liikennöitävyyden parantamiseen sekä häiriöherkkyyden vähentämiseen edistyksellisellä liikenteenhallintajärjestelmällä. Samalla saadaan nykyisen väylän kapasiteetti mahdollisimman tehokkaaseen käyttöön.

### NYKYTILA

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa. Se palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä sekä tavaraliikennettä. Vt 4:n merkitys joukkoliikenteelle on suuri. Helsingin Koskelan ja Järvenpään eritasoliittymien välillä väylä on erittäin vilkkaasti liikennöity ja liikenne ruuhkautuu sekä aamun että iltapäivän ruuhkatunteina.

Välityskyky ylittyy vakavimmin Kehä I:n ja vt 7:n välillä. Jonot ylittävät aamuisin vt 7:lle ja iltapäivisin Kehä I:lle saakka. Myös pohjoisempaan Kehä III:n ja Korson eritasoliittymän (mt 152) välillä välityskyky ylittyy erityisesti aamuisin etelän suuntaan. Ruuhkautuminen haittaa myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle.

Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää ja ajoneuvojen nopeuserot ovat suuret. Erityisen häiriöherkkiä ovat Kehä I - Kehä III -väli sekä Koivukylän ja Korson eritasoliittymien väli. Rekkojen runsaus ja suuri nopeusero muuhun liikenteeseen johtaa koko tiekapasiteetin heikkoon hyödyntämiseen. Lahdenväylän käytävään on keskittynyt valtakunnallista logistista toimintaa ja logistiikkakeskuksia.

Koskela-Järvenpää välin turvallisuustilanne on heikko. Onnettomuustiheys on kaksinkertainen valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden. Myös onnettomuusaste on keskimääräistä korkeampi huolimatta erittäin korkeista liikennemääristä.

Pääkaupunkiseudun pääväylien liikenteenhallinnan kokonaisuuden kehittäminen sisältyy Helsingin seudun MAL 2019 – suunnitelmaan.

### HANKE JA TAVOITTEET

Rakennetaan edistyksellinen liikennetieto-ohjattu liikenteenhallintajärjestelmä Lahdenväylälle (vt 4) välille Koskela-Järvenpää ja Porvoonväylälle (vt 7) välille Lahdenväylä-Kehä III. Liikenne- ja keliolojen tarkka ja monipuolinen seuranta sekä häiriöiden nopea havainnointi mahdollistavat nopean reagoinnin ongelmiin sekä ohjauksen että tiedotuksen avulla. Kehitty-

nyt ja pitkälle automatisoitu ohjausjärjestelmä parantaa sujuvuutta ja ehkäisee liikenneonnettomuuksia, minkä seurauksena matkojen ennustettavuus paranee.

### AIKATAULU

- Helsingin seudun pääväylien liikenteen hallinnan toimenpiteiden toteutus on esitetty MAL 2019 suunnitelmassa kaudelle 2020-2023.
- Keväällä 2018 on valmistunut liikenteen hallinnan yleisuunnitelma. Se päivitetään vt 4 parantaminen välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä -tiedustelun yhteydessä syksyllä 2021

### KUSTANNUKSET

Liikenne- ja keliolojen tarkka ja monipuolinen seurantajärjestelmä sekä vaihtuvat nopeusrajoitukset vt 4:lle (Koskela-Järvenpää) sekä vt 7:lle (vt 4–Kehä III) 8,5 M€ (MAKU-indeksi 120, 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- + Liikennevirran ajonopeuksia rauhoitetaan aktiivisesti eikä shokkiaaltoja esiinny. Peräajajo-onnettomuudet ovat merkittävästi vähentyneet
- + Liittyminen pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista, myös busseilla ja raskailla ajoneuvoilla
- + Raskas liikenne sujuu aiheuttamatta häiriöitä nopeammassa liikennevirrassa
- + Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät
- + Matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuus ja toimivuus paranevat
- + Vaihtuvan ohjauksen palvelut täyttävät "ruuhkautuvat ja turvallisuuskriittiset osuudet kaupunkiympäristössä" -teliikenteenhallinnan toimintaympäristöluokan mukaiset palvelutasotavoitteet
- + H/K-suhde 5,3