



Valtatien 4 parantaminen Hartolan kohdalla, Hartola

Hankekortti päivitetty
17.05.2021

Valtatie 4 on Suomen tärkeimpiä päätieyhteyksiä ja tavaraliikenteen pääväylä etelä-pohjoissuunnassa. Valtatien 4 liittymäjärjestelyjä parannetaan Hartolan taajaman kohdalla. Toteutettava järjestely täydentää aiemmin toteutettua välin Lusi-Hartola parantamista ja järjestelyiden tavoitteena on varmistaa liittymien liikennöitävyys ja turvallisuus lähitulevaisuudessa sekä palvella myös valtatie 4 tavoitetilannetta.

NYKYTILA

Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen pääväylä. Valtatie 4 kuuluu valtakunnalliseen TEN-T -ydinverkkoon, jonka tavoitteena on mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus sekä kuljetusten toimintavarmuus. Valtatie 4 kuuluu myös Suomen pääteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) ja päätieverkon mukaisiin raskaan liikenteen runko-yhteyksiin.

Valtatien keskimääräiset vuorokausiliikenteen määrät (KVL 2018) suunnitteluosuudella ovat noin 7200-7800 ajon/vrk ja raskaan liikenteen osuus on noin 15-17 %. Vuosina 2014-2018 tiejaksolla mt 423 – mt 6134 tapahtui 22 onnettomuutta. Onnettomuuksista seitsemän oli risteämisonnettomuuksia, joista yksi johti kuolemaan.

Valtatietä 4 on parannettu 2010-luvun alussa välillä Lusi-Hartola, jolloin Hartolan taajaman kohdan tasoliittymiä on porrastettu ja liittymiin on rakennettu kanavoiteja.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 4 tavoitetilaksi on määritelty jatkuva ohituskaistatie tai 4-kaistainen valtatie, jossa vastakkaiset ajosuunnat on ero-

teltu rakenteellisesti toisistaan. Tavoitetilanteessa suunnittelualueella tavoitenopeus on 100 km/h ja liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatiellä on rinnakkaisie vähintään niillä osuuksilla, joilla maankäyttö tai runsas hidas liikenne sitä edellyttävät.

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) nykyinen porrastettu tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi, jolloin päätien liikennevirtaan liittymisen sujuvoituu ja ratkaisu vastaa asetettua tavoitetilaa. Samalla myös vakavien risteämisonnettomuuksien riski pienenee, kun päätieltä vasemmalle kääntyminen poistuu.

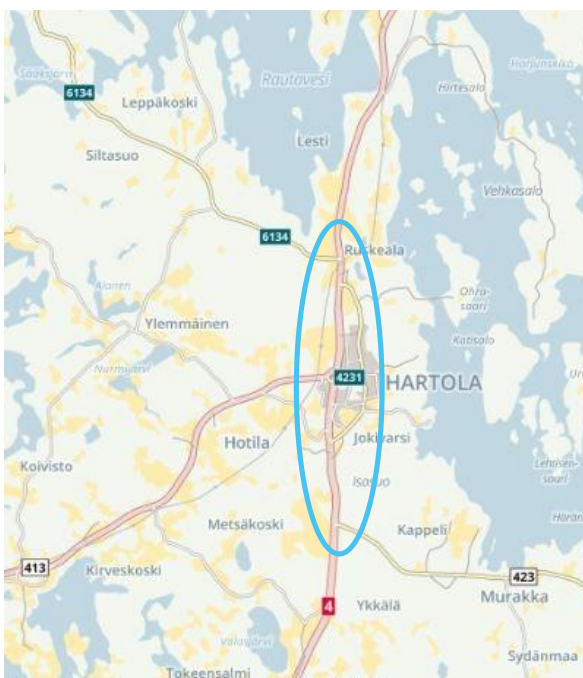
Toteutettavien toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa maankäytön kehittyminen toteutettavan eritasoliittymän ympäristössä.

AIKATAULU

- Toimenpideselvityksen laatiminen Lusi-Kanavuori välin tavoitetilan tarkentamiseksi on käynnistynyt 2021.
- Maanteiden 4231 ja 413 eritasoliittymästä laaditaan vuonna 2021 aluevaraussuunnitelma yhteistyössä Hartolan kunnan kanssa. Eritasoliittymän toteutus on sidoksissa valtatie 4 ja alueen maankäytön kehittämiseen.

KUSTANNUKSET

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) eritasoliittymän kustannusennuste on noin 7,6 M € sisältäen lunastuskustannukset (MAKU 2015; 120).



VAIKUTUKSET

- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Maankäyttö voi liittymäalueella kehittyä