



Valtatien 4 parantaminen välillä Äänekoski - Pihtipudas

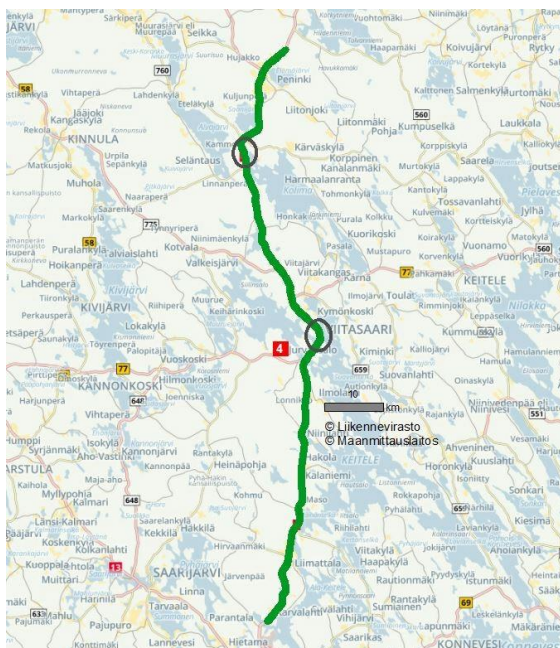
Valtatien 4 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla keskikaiteita nykyisille ohituskaistoille sekä rakentamalla uusia ohituskaistoja. Tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi sekä toteutetaan yksityistiejärjestelyjä.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 välillä Jyväskylä-Oulu on määritetty pääväylien palvelusoluokkaan I.

Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on vilkasliikenteinen kaksikaistainen ohituskaistoin varustettu sekaliikennetie. Ohituskaistat ovat pääosin keskikaiteettomia. Suunnitteluosueella on 100 km/h nopeusrajoitus, pistemäisiä 80 km/h rajoituksia liittymien kohdilla lukuun ottamatta. Pihtiputaalla valtatie 4 ja keskustaajamaan johtavan Asematien liittymän kohdalla on valtatiellä 60 km/h nopeusrajoitus ja muuten taajaman kohdalla 80 km/h. Viitasaaren taajaman kohdalla valtatiellä on 70 ja 80 km/h nopeusrajoitus. Valtatie 4 liikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyshaittoja tien varren asutukselle.

Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee noin 3200 ja 7000 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen osuus on koko välillä merkittävä, vaihdellen noin 13 - 20 % välillä. Raskaan liikenteen poikkeuksellisen suuri määrä kautta koko yhteysvälin, kertoo valtatie 4 merkittävästä roolista elinkeinoelämän kuljetuksille.



Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Maanteiden liittymät ovat pääosin tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvattomia yksityistieliittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan vilkasliikenteisen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta. Paikallinen liikenne joutuu rinnakkaisverkoston puuttuessa käyttämään valtatie, mikä heikentää valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta. Valtatie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyisten keskikaiteettomien ohituskaistojen keskikaiteellistaminen ja parantaminen
- Uusien ohituskaistojen rakentaminen
- Tarvittavien rinnakkaisväylien rakentaminen
- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

AIKATAULU

- Koko yhteysvälille laaditaan hankearviointi vuoden 2021 aikana.
- Äänekoski - Pihtipudas välin tavoitetilanteesta valmistuu esiselvitys ja Pihtiputaan kohdalta aluevaraus suunnitelma huhtikuussa 2021.
- Viitasaaren kohdalla on valmistunut aluevaraus suunnitelma elokuussa 2020.

KUSTANNUKSET

Koko välin alustava kustannusarvio on 400 M€ (MAKU 120; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Joukkoliikenteen yhteydet nopeutuvat ja toimintaolosuhteet paranevat