



## Vt 4 Äänekoski-Viitasaari, ohituskaistat

Suunnittelukohde 07/2020

Valtatien 4 suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Hankkeessa rakennetaan uusi eritasoliittymä Levätlahden kohdalle, keskikaiteellistetaan olemassa olevia ohituskaistoja, tehdään yksityistiejärjestelyjä sekä rakennetaan valaistus ja riista-aidat ohituskaistoosuuksille.

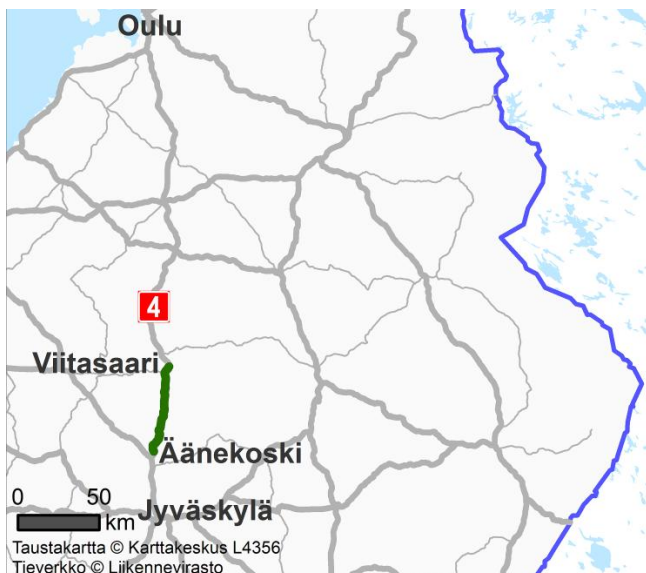
### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa, raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Tässä kortissa on esitetty Äänekoski – Viitasaari -osuus (noin 56,5 km), jolla on useita keskikaiteettomia 2+1 ohituskaistoja. Tieosuudella on valaistus tärkeimpien liittymien ja tiheimpien asutusjaksojen kohdalla. Riista-aidat ovat Pyydysmäen, Kukkamäen ja Ilmolahden ohituskaistojen kohdalla.

Suunnitteluosuuden liikennemäärä (KVL 2016) on 4 600–9 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on 760–1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Äänekoski – Viitasaari -osuus on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on poikkeuksellisen paljon. Tie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta.



Tieosuudella tapahtui vuosien 2012–2016 aikana 39 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli neljä ja loukkaantui 59 henkilöä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Nykyisille ohituskaistoille (9 kpl) rakennetaan keskikaiteet
- Ajourataa levennetään ja luiskia loivennetaan
- Tehdään ohituskaistoihin liittyviä yksityistiejärjestelyjä ja rakennetaan uutta tieyhteyttä n. 1,6 km
- Ohituskaistojen välillä oleviin liittymiin tehdään ajosuuntajärjestelyjä
- Rakennetaan uutta valaistusta ohituskaistoille ja täydennetään ohituskaistojen nykyisiä valaistuksia
- Rakennetaan riista-aitoja ohituskaistojen kohdille.
- Kevätlahden kohdalle rakennetaan eritasoliittymä

Hankkeen tavoitteena on parantaa koko yhteysvälin Jyväskylä – Oulu liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

### AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelmat ovat valmiina ja lainvoimaisia. Hanke voidaan aloittaa välittömästi rahoituksen järjestyessä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 21,2 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,664 onnettomuudella/vuosi ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2,15 onnettomuudella/10 vuotta (Tarva 4.6).
- + Koko pitkän yhteysvälin liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat