

Vt 4 Äänekoski-Pihtipudas



Valtatien 4 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla keskikaiteita nykyisille ohituskaistoille sekä rakentamalla uusia ohituskaistoja. Tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi sekä toteutetaan yksityistiejärjestelyjä.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkokäytävää ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyläksi valtatie 4 välillä Jyväskylä-Oulu on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan I.

Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on vilkasliikenteinen pääasiassa kaksikaistainen ohituskaistoin varustettu sekaliikennetie. Ohituskaistat ovat pääosin keskikaiteettomia. Suunnitteluosuudella on 100 km/h nopeusrajoitus sekä pistemäisiä 80 km/h rajoituksia liittymien kohdilla. Pihtiputaalla valtatie 4 ja keskustaajamaan johtavan Asematien liittymän kohdalla on valtatiellä 60 km/h nopeusrajoitus ja muuten taajaman kohdalla 80 km/h. Viitasaaren taajaman kohdalla valtatiellä on 70 ja 80 km/h nopeusrajoitus. Valtatie 4 liikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyyshaittoja tien varren asutukselle.

Tiesuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee noin 3200 ja 7000 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen osuus on koko välillä merkittävä, vaihdellen noin 13–20 % välillä. Raskaan liikenteen poikkeuksellisen suuri määrä kautta koko yhteysvälin, kertoo valtatie 4 merkittävästä roolista elinkeinoelämän kuljetuksille.

Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, missä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Maanteiden liittymät ovat pääosin tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvattomia yksityistieliittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan vilkasliikenteisen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta. Paikallinen liikenne joutuu rinnakkaistieverkon puuttuessa käyttämään valtatieä, mikä heikentää valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta. Valtatie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla.

Päivitetty: [Linkki hankkeen sivuille](#)

28.8.2025 <https://vavla.fi/vt-4-aanekoski-pihtipudas#.XclfleSP6IU>

Aikataulu

Koko yhteysvälille on laadittu hankearviointi 2023.

Äänekoski-Pihtipudas välin tavoitetilanteesta on valmistunut esiselvitys ja Pihtiputaan kohdalta aluevaraussuunnitelma vuonna 2021.

Viitasaaren kohdalla on valmistunut aluevaraussuunnitelma elokuussa 2020.

Rakentamishanke Äänekoski-Viitasaari ohituskaistat on käynnissä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyisten keskikaiteettomien ohituskaistojen keskikaiteellistaminen ja parantaminen
- Uusien ohituskaistojen rakentaminen
- Tarvittavien rinnakkaisväylien rakentaminen
- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta sekä valtatie toimintavarmuutta.

Vaikutukset

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä sekä myös pääväyläasetusta. Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun valtatielle 4 luodaan yhtenäinen liikenneympäristö koko yhteysvälille Äänekoski - Pihtipudas. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Hanke vaikuttaa merkittävästi valtakunnan liikenteeseen, parantaen yhteyksiä maakuntakeskuksiin ja Helsinkiin sekä elinkeinoelämän saavutettavuutta ja kilpailukykyä. Se vähentää valtatie häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden ohituskaistojen ja eritasoliittymien ansiosta. Säännölliset ohitusmahdollisuudet vähentää jarruttelua ja mahdollistaa hitaampien, kuten runsaan raskaan liikenteen ohittamiset hallitusti.

Vt 4 Äänekoski-Pihtipudas

Hankearviointitietoa

Hankearviointi on tehty vuonna 2023 esiselvitystasolla. Hankearviointi on tehty koko yhteysvälin parantamisesta ja hankevaihtoehtoja on kolme: ensimmäisen vaiheen liikenneverkko (ve 1), tavoitetilanteen liikenneverkko (ve 2) sekä kevennetyn tavoitetilanteen mukainen liikenneverkko (ve 3). Toimenpiteet kohdistuvat eri hankevaihtoehtoissa osin eri tavoilla tarkastelualueelle, mutta kaikissa tarkastelualueena on koko yhteysväli. Ensimmäisen vaiheen liikenneverkon H/K-suhde on 0,27, tavoitetilanteen liikenneverkon H/K-suhde on 0,06 ja kevennetyn liikenneverkon H/K-suhde on 0,07.

Matka-aika lyhenee hieman kaikissa kolmessa hankevaihtoehdossa, mutta merkittävimmin tavoitetilanteen liikenneverkko-vaihtoehdolla sekä kevennyksessä tavoitetilanteen verkossa (n. 4 minuuttia nopeampi vertailuvaihtoehtoon nähden).

Liikenneturvallisuus kohenee, kun rakennetaan turvallisia ohituskaistaosuuksia sekä estetään rakenteellisesti kohtaamisonnettomuudet. Suorien yksityistieliittyvien katkaiseminen valtatielle sekä tasoliittyvien korvaaminen eritasoliittyvillä parantavat myös merkittävästi liikenneturvallisuutta.

Hiilidioksidipäästöt vähenevät kaikkien vaihtoehtojen myötä, pääosin ajoneuvokannan sähköistymisen takia. Tavoitetilanteen ja kevennetyn tavoitetilanteen vaihtoehtoissa väheneminen on vähäisempää, koska nopeusrajoituksen korotus lisää päästöjä.

Riskit

Hanke on pääosin esiselvitysvaiheessa, joten kustannusarviot ovat hyvin alustavia ja karkeita. Myös toimenpiteitä on mietitty vasta esiselvitystarkkuudella, minkä takia toimenpiteisiin ja niiden yksityiskohtaisiin teknisiin ratkaisuihin liittyy merkittävää epävarmuutta. Eritasoliittyvien sijainnit, muodot ja määrä samoin kuin ohituskaistojen sijainnit ja valtatie geometriaan tarvittavat muutokset sekä rinnakkaistien sijainti ratkaistaan vasta tiesuunnitelmavaiheessa.

Mikäli hanketta ei toteuteta yhteysvälin palvelutaso ja liikenteellinen sujuvuus sekä liikenneturvallisuus heikkenevät. Myös Keski-Suomen saavutettavuus sekä elinkeinoelämän kilpailukyky heikkenevät. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä siltojen korjauksia ja tienpäällystyskohteita lukuun ottamatta.

Kustannukset

Toimenpideselvityksessä esitetty koko välin alustava kustannusarvio on 500 M€ (MAKU 145; 2020=100). Tehtävät parannustoimenpiteet sekä niiden kustannusarviot tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Hankkeessa on kuntien rahoitusosuuksia. Ulkopuolisten rahoitusosuudet selviävät tarkemmassa suunnittelussa.

Lisätietoa

Keski-Suomen ELY-keskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p.0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209