



Valtatie 4 parantaminen välillä Äänekoski - Pihtipudas

Suunnittelukohde 07/2020

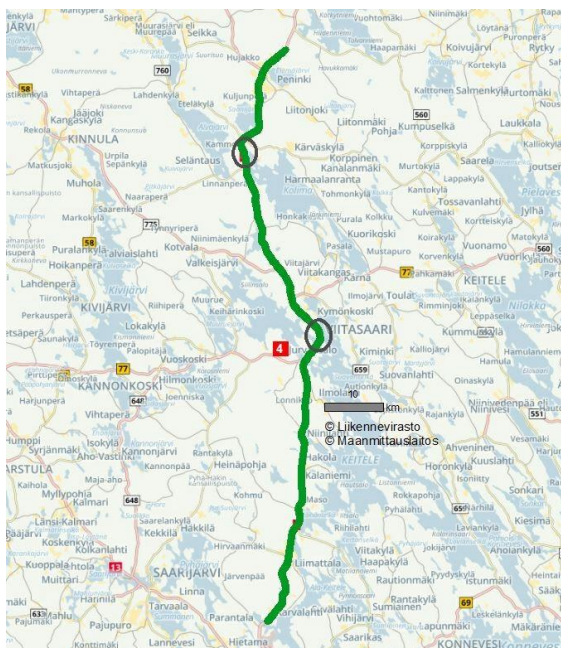
Valtatie 4 parantamisen välillä Äänekoski-Pihtipudas ensimmäinen vaihe on olemassa olevien ohituskaistojen keskikaiteellistaminen ja siihen liittyvät yksityistiejärjestelyt. Seuraavassa vaiheessa parannetaan valtatiejakson turvallisuutta parantamalla tasoliittymiä eritasoliittymiksi sekä tekemällä yksityistiejärjestelyjä ja lisäämällä keskikaiteosuuksia.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa sekä raskaan liikenteen runkoverkkoa ja suurten erikoiskuljettujen verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyläksi valtatie 4 välillä Jyväskylä-Oulu on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan 1.

Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on vilkasliikenteinen kaksikaistainen ohituskaistoin varustettu sekaliikennetie. Ohituskaistat ovat pääosin keskikaiteettomia. Suunnitteluosueella on 100 km/h nopeusrajoitus, pistemäisiä 80 km/h rajoituksia liittymien kohdilla lukuun ottamatta. Pihtiputaalla valtatie 4 ja keskustajamaan johtavan Asematien liittymän kohdalla on valtatiellä 60 km/h nopeusrajoitus ja muuten taajaman kohdalla 80 km/h. Viitasaaren taajaman kohdalla valtatiellä on 70 ja 80 km/h nopeusrajoitus. Valtatie 4 liikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyshaittoja tien varren asutukselle.

Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2017) vaihtelee noin 3200 ja 7000 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen osuus on koko välillä merkittävä, vaihdellen noin 13 - 20 % välillä. Raskaan liikenteen poikkeuksellisen suuri määrä



kautta koko yhteysvälin, kertoo valtatie 4 merkittävästä roolista elinkeinoelämän kuljetuksille.

Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Maanteiden liittymät ovat pääosin tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvattomia yksityistie liittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan vilkasliikenteisen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta. Paikallinen liikenne joutuu rinnakkaisverkoston puuttuessa käyttämään valtatieä, mikä heikentää valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta. Valtatie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyisten keskikaiteettomien ohituskaistojen keskikaiteellistaminen ja parantaminen
- Uusien ohituskaistojen rakentaminen
- Tarvittavien rinnakkaisväylien rakentaminen
- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

AIKATAULU

- Äänekoski - Pihtipudas välin tavoitetilanteesta on käynnissä esiselvitys ja Pihtiputaan kohdalla aluevarausuunnitelma, jotka valmistuvat syksyllä 2020.
- Viitasaaren kohdalla on käynnissä aluevarausuunnitelma, joka valmistuu elokuussa 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio ei ole vielä tiedossa.

VAIKUTUKSET

- Matka-aikojen ennakoitavuus paranev
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Liikenteen meluhaitat vähenevät
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Joukkoliikenteen yhteydet nopeutuvat ja toimintaolosuhteet paranevat