



Vt 3 parantaminen välillä Ylöjärvi-Hämeenkyrö

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatien 3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö yleissuunnitelman mukainen tavoitetila on 2+2-kaistainen keskikaiteellinen valtatie eritasoliittymin. Hanke parantaa oleellisesti liikenneturvallisuutta ja liikenteellisesti vilkkaan valtatieosuuden palvelutasoa.

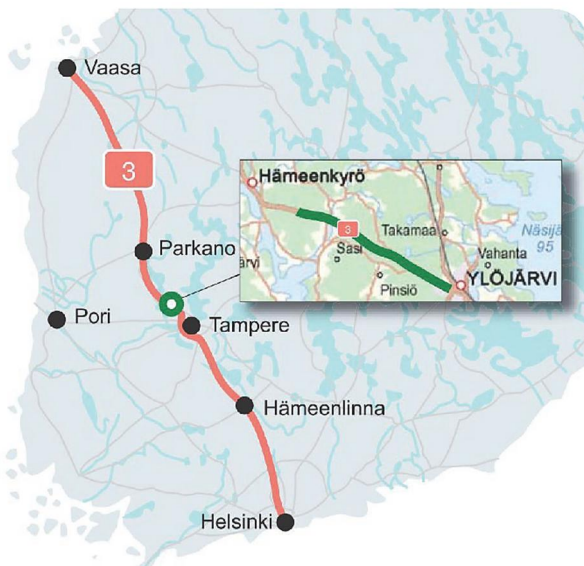
NYKYTILA

Valtatiellä 3 on suuri valtakunnallinen merkitys Pohjanmaan maakuntien ja eteläisen Suomen yhdistäjänä ja se on osa EU:n määrittelemää kattavaa verkkoa sekä Eurooppatietä E12. Valtatie 3 on vilkasliikenteinen koko jaksolla. Liikennettä on keskimäärin 11 100 - 17 400 ajoneuvoa vuorokaudessa (2019).

Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä onnettomuustiheys on valtakunnallista valtateiden keskiarvoa korkeampi. Eniten onnettomuuksia tapahtuu suunnittelujakson itäpäässä Elovainion alueen liittymissä. Viiden vuoden (2015-2019) aikana tieosuudella on tapahtunut 19 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan. Onnettomuuksissa loukaantui yhteensä 22 henkilöä.

Valtatien 3 laatutaso laskee Tampereen läntisen kehätien jälkeen Elovainion kohdalla eritasoliittymien vaihtuessa tasoliittymiin ja moottoritien muuttuessa lopulta yksiajo-rataiseksi valtatieksi. Vaaka- ja pystygeometrian jyrkkäpiirteisyyden vuoksi ohitusmahdollisuudet ovat kahden ohituskaisaosuuden varassa. Ohituskaisaosuuksilta puuttuu keskikaide ja toisen ohituskaisan keskellä on vilkasliikenteinen maantieliittymä.

Valtatiehen liittyy monia ympäristöllisiä ongelmia. Nykyinen valtatie 3 aiheuttaa meluhaittoja asutukselle ja kulkee noin yhdeksän kilometrin matkan pohjavesialueella. Valtatie halkaisee valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueita sekä sivuaa Sarkkilanjärven Natura 2000 -aluetta.



HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 3 rakennetaan kapeana nelikaistatienä, jonka liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatietä parannetaan nykyisellä paikallaan Hämeenkyrön puolella Hanhijärveltä Mihaarintien (mt 2624) liittymään saakka, jonka jälkeen täysin uutta valtatieosuutta rakennetaan noin 10 kilometriä nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Ylöjärvellä valtatie linjauksella liittyy kantatiehen 65, jota parannetaan valtatieksi nykyisellä paikallaan Elovainion liittymän eteläpuolelle yhtyen nykyiseen kehätiehen.

Valtatielle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää valtatie uuden linjauksen alku- ja loppupäähän Sasin kohdalle sekä kantatielle 65. Lisäksi nykyinen Elovainion eritasoliittymä uusitaan kiertoeritasoliittymäksi. Valtatie nykyinen linjauksella säilyy rinnakkaistienä. Hanke sisältää jalankulku- ja pyöräilyväylyitä, melutorjuntaa sekä riista-aitoja. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

AIKATAULU

- Traficom hyväksyi yleissuunnitelman kesäkuussa 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 116 miljoonaa euroa (MAKU 2015; 120,0). Lunastus ja korvauskustannusten osuus on noin miljoona euroa. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2.

VAIKUTUKSET

- + Sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti valtakunnan päätieverkon merkittävällä osalla. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 2,0 henkilövahinko-onnettomuutta vuoden 2030 liikennemäärillä.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen Ylöjärvellä yhtenäisemmäksi. Liikenneverkon jäsentely vähentää paikallisen liikenteen valtatie käyttöä
- + Pitkämatkan liikenteen matka-aika paranee yli kaksi minuuttia. Melusuojauksia rakennetaan yhteensä 13 km, joiden ansiosta vuonna 2030 55 dB päivämellulle altistuu lähes puolet vähemmän kuin ilman melutorjuntaa
- + Pohjavesien pilaantumisen riski pienenee, kun liikenne siirtyy uudelle linjaukselle pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva osuus lisää meluhaittoja ja halkoo kulttuuriympäristöä Pentinmaan kohdalla.
- Natura 2000 -alueelle kohdistuu melu- ja hulevesivaikutuksia.