

Vt 3 parantaminen välillä Tampere-Vaasa

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä valtakunnallinen ja ylismaakunnallinen rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä. Tieosuudella on merkittäviä ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa.

NYKYTILA

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tieosuuden pituus on 250 km ja se on osa TEN-T kattavaa verkkoa.

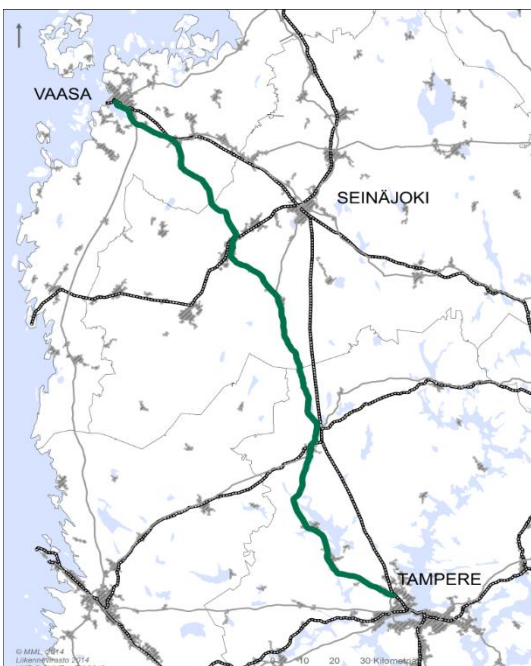
Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa. Liikennemäärät ovat suurimpia Vaasassa ja Ylöjärvellä (10 000–17 000 autoa/vrk). Tiellä on liikennöitävyyso ongelmia erityisesti Tampereen ja Ikaalisten välillä, Ikaalisten kohdalla sekä Laihian ja Vaasan välillä. Liikennöitävyyttä haittaavat nopeustason vaihtelut (taajamat, mutkaisuus, liittymistä puuttuvat kaistajärjestelyt ja yksityistieliittymien suuri määrä). Myös ohittaminen kapealla ja mäkisellä tiellä on monin paikoin vaikeaa.

Tien liikenneturvallisuus on monin paikoin erittäin heikko. Tieosuudella tapahtuu joka vuosi noin 30 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta, joissa kuolee noin 3 ja loukkaantuu noin 30 ihmistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysvälihankeksen tavoitteena on:

- Elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehokkuuden ja täsmällisyyden tukeminen.
- Vakavien liikenneonnettomuuksien vähentäminen
- Matka-ajan minimointi ja sen hyvä ennakoitavuus



Yhteysvälihankeksen 1.vaihe sisältää:

- Nykyiset ohituskaistat keskikaiteelliseksi välillä Sikuri-Ikaalinen
- Seitsemän uutta keskikaiteellista ohituskaistaa Ikaalisiin, Parkanoon ja Jalasjärvelle sekä yksityistieliittymien vähentäminen rinnakaistiejärjestelyin
- Alaskylä-Parkano uusi keskikaiteellinen ohituskaista ja valtatie uusi linjaus Kissakiven kohdalla
- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyjen parantaminen Jalasjärvellä
- Vt 3 ja vt 8 Vaasan yhdyntien eritasoliittymän parantaminen
- Liikenneturvallisuutta merkittävästi parantavia pienehköjä toimenpiteitä useiden kuntien alueella

AIKATAULU

- Hankkeen 1. vaiheen suunnitelmavalmius on hyvä ja rakentaminen olisi mahdollista käynnistää välittömästi useiden osahankkeiden osalta. Tiesuunnitelmista suurin osa on hyväksytty tai hyväksyttävänä.
- Eduskunta myönsi vuoden 2019 II lisätalousarviossa yhteysvälihankeeseen kuuluvan Hämeenkyrön ohitustien rakentamiseen valtion osuutta koskevan 64 milj. euron sopimusvaltuuden, ja tältä osin hankkeen toteutus on käynnissä.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälihankeksen 1. vaiheen kustannusennuste on noin 65 M€ (MAKU-ind. 120, 2015=100). Kustannusennuste ei sisällä Hämeenkyrön ohitustietä, jolle eduskunta on jo myöntänyt rahoituksen.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee 20 % (6,2 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi)
- + Hämeenkyrön, Jalasjärven ja Laihian kohtien pullonkaulat poistuvat
- + Elinkeinoelämä hyötyy työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteiden parantuessa
- + Liikenteen toimivuus paranee liittymä- ja ohituskaistajärjestelyillä
- + Tuetaan joukkoliikenteen kehittämistä
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee taajamien kohdalla
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee