



Vt 3 parantaminen välillä Tampere-Vaasa

Suunnittelukohde 3/2020

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä valtakunnallinen ja ylimaakunnallinen rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä. Tiesuudella on merkittäviä ongelmia liikenneturvallisuuksessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa.

NYKYTILA

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiesuuden pituus on 250 km ja se on osa TEN-T kattavaa verkkoa.

Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuuksessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa. Liikennemäärät ovat suurimpia Vaasassa ja Ylöjärvellä (10 000–17 000 autoa/vrk). Tiellä on liikennöitävyyso ongelmia erityisesti Tampereen ja Ikaalisten välillä, Ikaalisten kohdalla sekä Laihian ja Vaasan välillä. Liikennöitävyyttä haittaavat nopeustason vaihtelut (taajamat, mutkaisuus, liittymistä puuttuvat kaista-järjestelyt ja yksityistieliittymien suuri määrä). Myös ohittaminen kapealla ja mäkisellä tiellä on monin paikoin vaikeaa.

Tien liikenneturvallisuus on monin paikoin erittäin heikko. Tiesuudella tapahtuu joka vuosi noin 30 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta, joissa kuolee noin 3 ja loukkaantuu noin 30 ihmistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysvälihanke tavoitteena on:

- Elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehokkuuden ja täsmällisyyden tukeminen
- Vakavien liikenneonnettomuuksien vähentäminen
- Matka-ajan minimointi ja sen hyvä ennakoitavuus



Yhteysvälihanke 1.vaihe sisältää:

- Nykyiset ohituskaistat keskikaiteelliseksi välillä Sikuri-Ikaalinen
- Seitsemän uutta keskikaiteellista ohituskaistaa Ikaalisiin, Parkanoon ja Jalasjärvelle sekä yksityistieliittymien vähentäminen rinnakaistiejärjestelyin
- Alaskylä-Parkano uusi keskikaiteellinen ohituskaista ja valtatie uusi linjaus Kissakiven kohdalla
- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyjen parantaminen Jalasjärvellä
- Vt 3 ja vt 8 Vaasan yhdyntien eritasoliittymän parantaminen
- Liikenneturvallisuutta merkittävästi parantavia pienehköjä toimenpiteitä useiden kuntien alueella

AIKATAULU

- Hankkeen 1. vaiheen suunnitelma valmius on hyvä ja rakentaminen olisi mahdollista käynnistää välittömästi useiden osahankkeiden osalta. Tiesuunnitelmista suurin osa on hyväksytty tai hyväksyttävänä.
- Eduskunta myönsi vuoden 2019 II lisätalousarviossa yhteysvälihankeeseen kuuluvan Hämeenkyrön ohitustien rakentamiseen valtion osuutta koskevan 64 milj. euron sopimusvaltuuden, ja tältä osin toteutus voidaan aloittaa.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälihanke 1. vaiheen kustannusennuste on noin 64 M€ (MAKU-ind. 130, 2010=100). Kustannusennuste ei sisällä Hämeenkyrön ohitustietä, jolle eduskunta on jo myöntänyt rahoituksen.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee 20 % (6,2 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi)
- + Hämeenkyrön, Jalasjärven ja Laihian kohtien pullonkaulat poistuvat
- + Elinkeinoelämä hyötyy työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteiden parantuessa
- + Liikenteen toimivuus paranee liittymä- ja ohituskaistajärjestelyillä
- + Tuetaan joukkoliikenteen kehittämistä
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee taajamien kohdalla
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee