

Vt 3 Hämeenlinnanväylän parantaminen välillä Kehä I -Kehä III

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Hämeenlinnanväylä on yksi pääkaupunkiseudun tärkeimmistä valtakunnallisista sisääntuloväylistä. Hämeenlinnanväylällä on välityskykyongelmia ja ruuhkia, erityisesti välillä Kannelmäki-Kaivoksela. Hankkeen vaikutusalueella, niin Helsingin kuin Vantaankin kaupunkien alueella, on vireillä useita maankäytön ja liikenneverkon kehittämistoimia.

NYKYTILA

Hämeenlinnanväylä (Vt 3) on osa kansainvälistä E12-tietä ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Hämeenlinnanväylä on valtakunnallisella tasolla tärkeä yhteys Länsisatamaan suuntautuvalla raskaalla liikenteelle. Hämeenlinnanväylä on tärkeä yhteys Helsingin, Vantaan ja Espoon jakeluliikenteelle sekä valtakunnalliselle sekä Keski-Uudenmaan linja-autoliikenteelle.

Hämeenlinnanväylällä kulkee arkipäivisin 32 000–59 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 5–7 % kokonaisliikennemäärästä. Liikenne on kasvanut varsin voimakkaasti Hämeenlinnanväylällä viimeisen kolmen vuoden aikana, jolloin kasvua on ollut 6–9 prosenttia vuodessa.

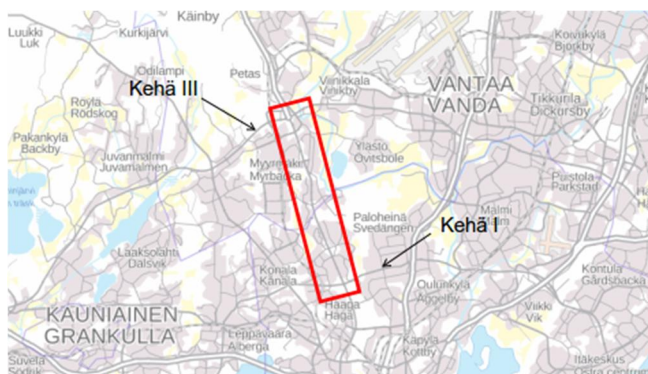
Hämeenlinnanväylä on erittäin ruuhkautunut. Ruuhkan pullonkauloina ovat erityisesti Hakamäentien liikennevalo-ohjattu tasoliittymä sekä Kannelmäen etl-Kaivokselan etl väli. Lisäksi Hämeenlinnanväylän varrella on Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) meluntorjuntaohjelmassa 2013-2018 tunnistettuja melusuojausta tarvitsevia alueita.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on nykyisen ja tulevan maankäytön liittäminen luontevasti Hämeenlinnanväylään, huomioida alueen melusuojaus, parantaa henkilöautoliikenteen ja joukkoliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä tehdä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet sujuviksi ja turvallisiksi. Lisäksi tavoitteena on, että luonnonsuojelu- ja pohjavesialueille ei aiheuteta haittaa ja liito-oravien ylitysalueet säilytetään toimivina. Raskaan liikenteen sujuvuuden ja matka-ajan ennustettavuuden parantaminen on myös yksi tavoitteista.

Hankkeessa esitetään seuraavat vaiheittaiset kehittämistoimenpiteet:

- V1a = Kehä I liittymään esitetään uutta erkanevaa kaistaa Kehä I:lle pohjoisesta länteen



- V1b = Hämeenlinnanväylälle esitetään kolmansiä kaistoja välillä Kannelmäki-Kaivoksela. Kaivokselan eritasoliittymän parantaminen, uusi ramppi etelästä itään.
- V2 = Uusi Kuninkaantammen eritasoliittymä esitetään Kannelmäen ja Kaivokselan eritasoliittymien väliin. Eritasoliittymän toteuttaminen edellyttää kolmansien kaistojen toteuttamisen välille Kannelmäki-Kaivoksela.
- V3 = Hämeenlinnanväylä esitetään levennettäväksi 3+3-kaistaiseksi välillä Kaivokselan eritasoliittymä-Martinkylän eritasoliittymä.

AIKATAULU

- Hankkeen jatkosuunnittelun ja toteuttamisen aikataulusta ei ole päätöksiä. Välin Kehä I-Kaivoksela parantaminen sekä Kuninkaantammen eritasoliittymä ovat HLJ 2015:ssä jaksolla 2016–2025. Välin Kehä I-Kaivoksela tiesuunnitelma valmistuu 4/2021. Hankkeen toteutus on esitetty MAL2019 suunnitelmassa kaudelle 2020–2023

KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio on noin 125 milj. euroa. (MAKU 2015=100:120). Välin Kannelmäki-Kaivoksela kustannusarvio on noin 63 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- + Raskaan liikenteen sujuvuus paranee, matkaajat nopeutuvat ja matka-ajan ennustettavuus paranee ruuhka-aikoina.
- + Lisäkaistojen myötä Hämeenlinnanväylän välityskyky paranee ja ruuhkaantuminen vähentyy
- + Liikenneturvallisuus paranee. Kaikkien suunnittelukokonaisuuksien (V1-V3) toteuttaminen vähentäisi onnettomuuksien määrää 0,91 onnettomuutta vuodessa.
- + Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paranevat.
- + Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Ruuhkautumisen vähentyminen nopeuttaa matka-aikoja. Pidemmät liittymiskaistat helpottavat bussien liittymistä Hämeenlinnan väylälle
- + Meluhaitat asutukselle vähenevät melusuojaustoimenpiteillä.
- Kolmannet kaistat vievät tilaa jo ennestään ahtaassa ympäristössä ja aiheuttavat kaavamuu-
tostarpeita erityisesti Vantaan kaupungin alueella.

Välin Kehä I – Kaivokselan parantamisen hyötökustannussuhde on 3,56. Hankkeen toteuttaminen kokonaisuudessaan eli välin Kehä I– Kehä III parantamisen hyötökustannussuhde on 3,09.