



Vt 3 Jalasjärven kohta

Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie. Yhteysväli on osa kansainvälistä Euroopan laajuista TEN-T kattavaa verkkoa (E12) ja Jalasjärven kohdalla myös pääväyläasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa.

NYKYTILA

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjois-suuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatuolosuhteissa.

Suunnittelualue alkaa Jalasjärven (nyk. Kurikan) ja Parkanon rajalta ja päättyy valtateiden 3 ja 19 liittymään. Yhteysvälin liikennemäärät vaihtelevat välillä 4400–10300 (KVL 2023) raskaan liikenteen määrän ollessa erittäin merkittävä 730–1150 ajoneuvoa (KVLras 2022). Viikkainta liikenne on Jalasjärven taajaman kohdalla valtateiden 3 ja 19 liittymässä ja sen eteläpuolella.

Tiejaksolla on sujuvuus- ja turvallisuuspuutteita erityisesti vilkkailla osuuksilla. Erityisesti valtateiden 3 ja 19 liittymässä on merkittävä sujuvuusongelma ja liittymän välityskykykapasiteetti on ääriarjoilla. Tiejaksolla on myös muita puutteellisia liittymäjärjestelyjä, jotka haittaavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Lisäksi Jalasjärven eteläisellä osalla liikennemäärä ja suuri raskaan liikenteen osuus heikentävät ohitusmahdollisuuksia. Viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla tiejaksoilla on sattunut 24 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoon ja 2 kuolemaan. Tarva-mallituksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on 5,4 hevaonn. / 100 milj. ajon. km, mikä on samaa tasoa kuin vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta suunnittelualueella liittymäjärjestelyillä ja ohituskaistaosuuksilla.



Vt 3 ja vt 19 nykyinen nk. Vuohiluoman tasoliittymä muutetaan kevennetyksi yksiramppiseksi eritasoliittymäksi. Kevennetyssä eritasoliittymässä rakennetaan valtatie 3 alittava ramppi Seinäjoen suunnasta valtatieltä 19 Tampereelle suuntautuvalle liikenteelle. Tämä parantaa ratkaisevasti liittymän välityskykyä. Lisäksi tehdään muita liittymäjärjestelyjä, rakennetaan kevyen liikenteen väyliä ja toteutetaan korvaavia paikallisen liikenteen katuyhteyksiä liittymäalueen läheisyydessä, mikä palvelee myös maankäytön kehittämistä.

Rajalanmäen kohtaan rakennetaan yksittäinen 2+1 ohituskaistaosuus etelään Tampereen suuntaan kulkevalle liikenteelle. Koskuen kohtaan rakennetaan rinnakkainen ohituskaistapari, eli 2+2 ohituskaistaosuus. Lisäksi toteutetaan muita liittymä- ja rinnakkaisatiejärjestelyjä ohituskaistaosuuksien läheisyydessä.

Kevennetyt eritasoliittymä ja ohituskaistaosuudet kuuluvat Väyläviraston investointiohjelmaan. Kohteiden sijainti on esitetty oheisessa kuvassa. Näiden lisäksi suunnittelualueella tulee parantaa Jalasjärven nykyisiä eritasoliittymiä rakentamalla ohjeiden mukaiset erkanemis- ja liittymiskaistat valtatielle. Suunnittelualueella tulee toteuttaa myös tasoliittymien parantamisia (2 kpl) Koskuen eteläpuolella.

AIKATAULU

- Vt 3 ja vt 19 eritasoliittymä ja ohituskaistaosuudet kuuluvat Väyläviraston investointiohjelmaan ja niistä on laadittu ja hyväksytty tiesuunnitelmat.
- Muiden liittymäjärjestelyiden osalta tarkempaa suunnittelua ei ole vielä aloitettu.

KUSTANNUKSET

Vt 3 ja vt 19 eritasoliittymä 12,7 M € (MAKU 145, 2020=100). Hankkeen HK-suhde on 1,0. Kun laskelmasta poistetaan kohteet, joille ei menetelmässä muodosteta laskennallisia hyötyjä (mm. katuverkko ja jkpp-kohteet) on HK-suhde 1,37.

Rajalanmäen ja Koskuen ohituskaistaosuudet 13,8 M € (MAKU 145, 2020=100). Hankkeen HK-suhde on 0,33.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja toimivuus paranevat
- + Ohitusmahdollisuudet paranevat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat
- Ohituskaistaosuuksien kohdalla voi muodostua kiertohaittaa paikalliselle liikenteelle