



Vt 3 parantaminen välillä Alaskylä- Parkano

Suunnittelukohde 3/2020

Valtatie 3 Tampereelta pohjoiseen Vaasan ja Seinäjoen suuntaan on yksi valtakunnan tärkeimpiä elinkeinoelämän kuljetusreittejä. Etenkin elintarviketuksille tieosuudella on suuri merkitys. Alaskylän ja Parkanon välinen tieosuus ei nykyisellään täytä päätienväylistä annetun asetuksen mukaisia liikenteen sujuvuus ja turvallisuus tavoitteita.

NYKYTILA

Valtatien 3 (E12) Alaskylä – vt23 -tieosuus (pituus n. 5,0 km) on osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Pirkanmaan kautta Pohjanmaalle. Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2017) on 5 730 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siitä raskaan liikenteen osuus on 850 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Nykyisen tien geometria ei vastaa valtatielle asetettuja vaatimuksia eikä nopeustavoitetaso 100km/h täyty. Suunnittelualueella on paljon liittymiä ja paikallista liikennettä, joka sekoittuu pitkämatkaiseen liikenteeseen. Tien puutteet heikentävät liikenteen sujuvuutta sekä pitkämatkaisen että paikallisen liikenteen osalta. Liikenne jonoutuu vähäisten ohitusmahdollisuuksien ja runsaiden liittymien vuoksi. Ajoittain liittymien valtatielle on hankalaa.

Tieosuudella tapahtui vuosina 2015-2019 yhteensä neljä henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan. Lisäksi tapahtui viisi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Parkanon eritasoliittymän alueelle suunnitellut toimenpiteet (mm. uusi risteysilta ja kiertoliittymä vt23:lle) on toteutettu pääosin vuonna 2016.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Uusi 2+1 keskikaiteellinen ohituskaista sekä nykyisen ohituskaistan jatkaminen ja liittäminen uuteen ohituskaistaan. Uutta keskikaiteellista tieosuutta yhteensä 4,2 km
- Alaskylän liittymäjärjestelyt
- Valtatien 3 uusi linjaus Alaskylän kohdalla
- Valtatien 3 nopeustason nostaminen
- Uusia rinnakkaistiejärjestelyjä, Virkaviidantien liittymän yhteyteen uusia yksityistiejärjestelyjä palveleva alikulkusilta
- Meluesteitä asutuksen kohdille 2575 m
- Valtatien 3 ylittävä silta Tampereenkadun jatkeeksi
- Valtatie 3 valaistaan hankealueella.

AIKATAULU

- Liikennevirasto hyväksyi tiesuunnitelman lokakuussa 2015.
- Rakennussuunnitelman päivitys valmistui tammikuussa 2020.
- Hanke on mahdollista kilpailuttaa ja toteuttaa KU-urakkana nopeasti.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 13,5 M€ (MAKU -indeksi 130; 2010=100). Parkanon kaupungin osuus kustannuksista on noin 0,5 M€.



VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi.
- Pitkämatkainen ja paikallinen liikenne erottellaan toisistaan.
- Kevyen liikenteen yhteydet paranevat.
- Melulle altistuvien (55 dB) asukkaiden määrä vähenee vuoden 2030 tilanteessa 40 asukkaalla (47 %).
- Valtatien uusi linjaus ja uudet melutorjuntarakenteet heikentävät osittain Alaskylän maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman arvoa.