



Vt 26 ja mt 387 Hamina–Lappeenranta liikennekäytävä

Suunnittelukohde 2/2020

Liikenneturvallisuus on suurin ongelma valtatie 26 ja maantien 387 liikennekäytävässä. Molempia väyliä parannetaan ja kehitetään vastaamaan liikenteen kasvua ja lisäämään turvallisuutta huomioiden samalla teiden roolit.

NYKYTILA

Valtatie 26 ja maantie 387 muodostavat liikennekäytävän ja keskenään vaihtoehtoiset reitit Haminan ja Lappeenrannan sekä laajemmin pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä. Liikennekäytävän keskeiset ongelmat ovat:

- Liikenneturvallisuustilanne on huono. Teiden mäkyisyys ja mutkaisuus yhdistettynä moniin tasoliittymiin ja raskaan liikenteen suureen määrään tarjoaa vain muutamia ohiusmahdollisuuksia. Jalankulun ja pyöräilyn huonot olosuhteet, erityisesti kylien kohdalla, tekevät liikkumisesta turvatonta. Vuosina 2014-2018 teillä on tapahtunut 31 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista yksi oli kuolemaan johtanut.
- Autoilijat kokevat tien kunnan huonoksi ja monin paikoin yllätykselliseksi.
- Tien talvikunnossapidon taso ei kaikilta osin vastaa tien liikenteellistä merkitystä.

Valtatietä 26 parannettiin vuonna 2018 Jokimäen ja Pahalanmäen ohiuskaistoilla sekä Paijärventien liittymäjärjestelyllä. Valtateiden 6 ja 7 kehittämishankkeiden valmistuminen vaikuttaa autoilijoiden reittivalintoihin Kaakkois-Suomen päätieverkolla. Valtatie 26 pysyy raskaan liikenteen pääreitteinä Haminan ja Lappeenrannan välillä. Liikenne kasvaa vuoteen 2030 mennessä noin 20 %. Liikennemäärä on silloin keskimäärin 2 600 ja raskaan liikenteen määrä 700 ajon. vuorokaudessa. Maantiellä 387 varsinkin pitkämatkainen henkilöautoliikenne lisääntyy selvästi vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen kasvu on 70 %, jolloin liikennemäärä vuonna 2030 on 3 500 ja raskas liikenne 400 ajon. vuorokaudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on, että valtatie 26 ja maantien 387 muodostama liikennekäytävää kehittämällä edistetään elinkeinoelämän



kilpailukykyä ja turvataan toimivat arjen matkat molemmilla teillä. Matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä. Liikennekäytävän kehittäminen sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Maantien 387 talvihoidon tasonnosto I-luokkaan
- Ongelmallisimpien liittymien parantaminen
- Kevyen liikenteen järjestelyt
- Tiesääasemat, liikennetiedotus ja automaattinen nopeusvalvonta
- Pyhällön ohitustie ja ohituskaistapari sekä Paijärven ohituskaistapari
- Tien leventäminen ja suuntauksen parantaminen välillä Muurikkala–Joutsenkoski
- Tien leventäminen välillä Husula–Paijärvi ja Simola–Lappeenranta
- Kaiteiden rakentaminen ja kunnostaminen

Mt 387 liikenteen lisääntyessä ja roolin vahvistuessa, sen toiminnallinen luokka esitetään nostettavaksi seututiestä kanta-tieksi.

AIKATAULU

Tieverkkoselvitys liikennekäytävän palvelutasosta, rooleista ja kehittämisestä valmistui 2017. Valtatie 26 ja maantien 387 toimenpidesuunnitelman tekeminen aloitettiin keväällä 2018 ja se valmistuu vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Valtatie 26 ja maantien 387 muodostaman liikennekäytävän palvelutason parantamiseksi on muodostettu kaksi toimenpidepakettia, joiden sisältö ja kustannusennusteet (MAKU 110, 2010=100) ovat:

1. "Lisää turvallisuutta"; noin 10 M€
2. "Teiden parantaminen vastaamaan liikenteen kasvua ja matkanopeus tasaisemmaksi"; 40–60 M€.

VAIKUTUKSET

- Henkilöautojen matka-ajat lyhenevät Haminan ja Lappeenrannan välillä molemmilla reiteillä noin 7 minuuttia. Nopeusrajoitustavoite 80 km/h saavutetaan lähes koko matkalla.
- Matka-ajan ennakoitavuus on hyvä. Liikenteellinen palvelutaso C (HCM) saavutetaan koko matkalla 100. huipputunnin liikenteessä.
- Tien talvihoitoluokka nousee koko matkalla vastaamaan liikennemäärien mukaisia tavoitteita. Tien hyvä kunto edellyttää riittävän tiheää päällystyskiertoa.
- Pyöräilyn keskeiset yhteyspuutteet poistetaan.
- Kuljetusten kustannustehokkuus paranee liikennevirran muuttuessa tasaisemmaksi.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähennee 1,06 onnettomuutta vuodessa. Infrastruktuuritoimenpiteiden lisäksi tarvitaan koulutusta, valistusta ja tiedotusta sekä ajoneuvoteknologian ja lainsäädännön kehittämistä.