



## Vt 25 ja kt 52 eritasoliittymän tiejärjestelyt, Raasepori, aluevaraussuunnitelma

Hankekortti päivitetty  
18.4.2024

**Valtatie 25 ja kantatie 52 liittymää parannetaan Raaseporissa korvaamalla nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä eritasoliittymällä. Tavoitteena on mahdollistaa alueen maankäytön kehittyminen ja parantaa yhteysvälin sujuvuutta ja turvallisuutta.**

### NYKYTILA

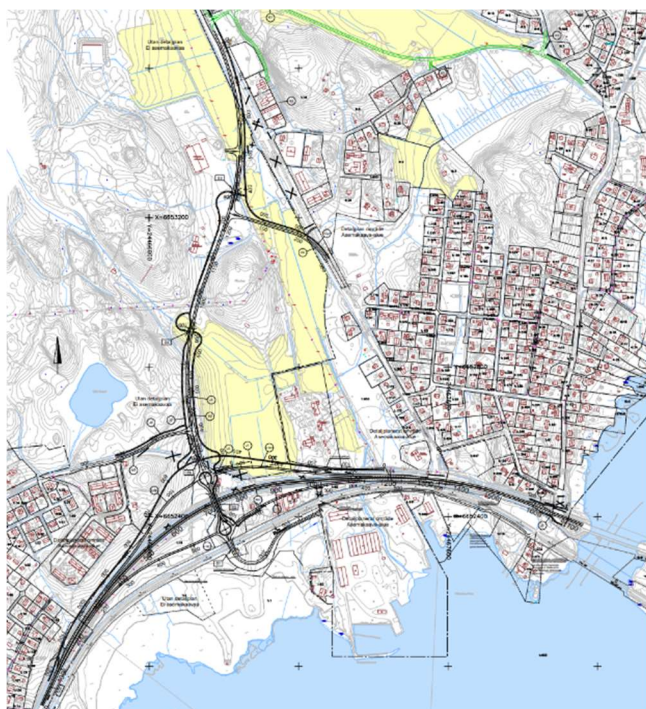
Suunnittelukohde sijaitsee Raaseporissa Tammisaaren keskustan länsipuolella valtatie 25 (Hangontie) ja kantatie 52 liittymässä.

Valtatie 25 on merkittävä Hangosta Mäntsälään johtava poikittaisyhteys, joka toimii Länsi-Uudenmaan pääyhteytenä pääkaupunkiseudun suuntaan. Valtatiellä 25 on merkittävä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli, sillä valtatie 25 varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatie 25 on yksi keskeisiä raskaan liikenteen runkoyhteyksistä, joka palvelee vientiä ja tuontia Hangon satamaan.

Kantatie 52 (Tenholantie) on Tammisaaresta Salon kautta Jokioisiin kulkeva kantatie, joka on pääyhteys Tammisaaresta ja Hangosta Länsi-Suomen suuntaan.

Valtatie 25 ja kantatie 52 kuuluvat suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV).

Valtatie 25 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön pääväylistä antaman asetuksen mukaiseen runkoverkkoon ja on palvelutasoluokan I pääväylä. Valtatie 25 ei nykyisellään kuulu TEN-T-verkkoon, mutta se muodostaa linkin ydinverkon maantien (Vt 1) ja kattavan verkon sataman (Hanko) välillä. Valtatietä 25 on ehdotettu lisättäväksi Euroopan laajuiseen TEN-T-verkkoon.



Valtatie 25 ei täytä päätieverkolle asetettuja tavoitteita. Haasteita on erityisesti sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Valtatie 25 merkittävimmiksi palvelutasopuutteiksi on tunnistettu raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea onnettomuusriski. Onnettomuusriskiä ja nopeusvaihteluja lisäävät useat valtatiellä olevat liittymät.

Useat liittymät aiheuttavat etenkin raskaalle liikenteelle nopeusvaihtelua, jotka taas kasvattavat onnettomuusriskiä. Nykyiset liikennevalot valtatie 25 ja kantatie 52 liittymässä eivät ole optimaaliset raskaan liikenteen sujuvuuden näkökulmasta.

Suunnittelualueella on käynnissä useampi kaavahanke. Maankäytön kehittyessä alueen liikennemäärät kasvavat entisestään. Valtatie 25 ja kantatie 52 liittymä on jo nykytilanteessa kuormittunut ja liikenneturvallisuudessa on puutteita. Lisärakentamisen esteenä on, että valtatie 25 ja kantatie 52 liittymän toimivuus ei kestä uuden asuinalueen tuottamaa liikennettä. Nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä tulee korvata eritasoliittymällä, jotta alueen maankäyttöä voidaan kehittää.

### HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 25 ja kantatie 52 nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä korvataan eritasoliittymällä. Uusi eritasoliittymä sijaitsee nykyisen tasoliittymän länsipuolella. Kantatien linjaus siirtyy länemmäksi noin kilometrin matkalla.

Tavoitteena on mahdollistaa alueen maankäytön kehittäminen ja parantaa liikenneturvallisuutta. Eritasoliittymä lisää erityisesti raskaan liikenteen sujuvuutta poistamalla nopeusvaihteluita.

### AIKATAULU

- Aluevaraussuunnitelma valmistuu vuoden 2024 aikana.

### KUSTANNUKSET

Toimenpiteistä ei ole ajantasaisia kustannusarvioita, alustava kustannusarvio valmistuu aluevaraussuunnitelman yhteydessä.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus parantuu.
- + Raskaan liikenteen sujuvuus ja matka-aikeiden ennustettavuus parantuu.
- + Maankäytön kehittämisen edellytykset paranevat.
- Kiertohaitat
- Uusi eritasoliittymä muuttaa alueen maisemaa.