



Valtatien 25 parantaminen välillä Langansböle - Västerbacka

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

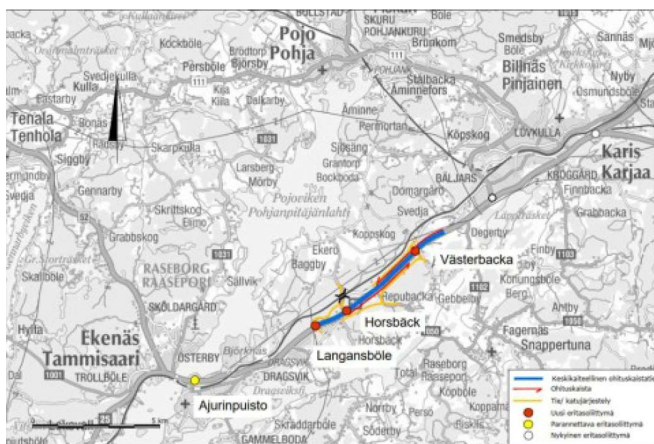
Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatusaltona vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Langansböle-Västerbacka välin pahimpia puutteita parannetaan erityisesti sujuvuuden, turvallisuuden, ympäristön ja alueen maankäytön kehittämismahdollisuuksien näkökulmista.

NYKYTILA

Suunnittelualue ulottuu lounaasta Langansbölen kohdalta koilliseen Västerbackan kohdalle. Valtatien tarkastelujakson pituus on noin 7 km.

Valtatie 25 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön pääväylistä antaman asetuksen mukaiseen runkoverkkoon ja on palvelutasoluokan I pääväylä. Valtatie 25 Hanko – Mäntsälä sisältyy TEN-T asetusudistuksessa kattavaan verkkoon ja se muodostaa linkin ydinverkon maantien (Vt 1) ja kattavan verkon sataman (Hanko) välillä. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Alue on liikenteellisesti keskeinen ja valtatie 25 suunnittelualueella on merkittäviä maankäytön laajenemisaalueita.

Valtatie ei täytä pääväyläverkolle palvelutason I asetettuja tavoitteita. Valtatie 25 merkittävimmiä palvelutasopuutteiksi on tunnistettu raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea onnettomuusriski. Liikenteen sujuvuudessa on jo nykyisin puutteita ja ongelmat laajenevat liikenteen lisääntyessä, mikä aiheuttaa henkilöautoliikenteelle merkittäviä ohitustarpeita. Valtatie 25 Tammisaari - Karjaa laskennallinen onnettomuus-tiheys on 23,3 henkilövahinko-onnettomuutta 100 kilometrillä ja onnettomuusaste 6,4 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajokilometriä kohden. Valtatie 25 liikenneturvallisuus on siten huomattavasti heikompi kuin muulla keskeisellä päätieverkolla. Raaseporin tasoristeys on luokiteltu onnettomuusriskiluokkaan 3 (vuoden 2018 tilanne). Ympäristöön liittyviä puutteita ovat suojaamattomat pohjavesialueet. Ihmisiin ja elinoloihin liittyvänä puutteena on riittämätön meluntorjunta. Maankäyttö kehittyä valtatie 25 varressa ja se vaikuttaa liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Ilman parantamistoimenpiteitä em. puutteet tulevat heikentymään.



HANKE JA TAVOITTEET

Suunnitelmassa esitettävien ratkaisuiden tavoitteena on pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen matka-ajan ja sujuvuuden sekä liikenneturvallisuuden parantaminen. Ympäristöllisenä tavoitteena on tien haitallisten vaikutusten pienentäminen ja maankäytöllisenä tavoitteena nykyisen ja suunnitellun maankäytön kehittymisen mahdollisuuksien turvaaminen. Keskeisiä parantamistoimenpiteitä ovat:

- Langansbölen ja Västerbackan uudet eritasoliittymät. Nykyiset tasoliittymät valtatielle 25 poistetaan. Aiemmassa suunnitelmavaiheessa esitettyä Horsbäckin eritasoliittymää ei toteudu, vaan se korvataan rinnakkaistiejärjestelyillä.
- Valtatielle 25 rakennetaan keskikaide ja ohituskaistapari.
- Rinnakkaistiejärjestelyt, raskaan liikenteen pysäköintialue, tasoristeuksen poistaminen Ekeröntiellä.
- Pohjavesisuojaus ja meluntorjunta sekä valaistus parannettaville osuuksille.

Parantamistoimenpiteet tukevat Vt25 Tammisaari-Karjaa yhteysvälin tavoitetilaa, jonka mukaan valtatie 25 on keskikaitteellinen ohituskaistatie, jolla on vain eritasoliittymiä.

AIKATAULU

Valtatie 25 Tammisaari-Karjaa kehittämiselvitys valmistui vuonna 2022. Kehittämiselvityksessä tarkasteltiin yhteysvälin tavoitetila ja parantamistoimenpiteet. Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisen tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman alustava kustannusennuste on n. 40 miljoonaa euroa (MAKU 2020;145). Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain siten, että ensivaiheessa valtatie 25 keskikaidetta ja ohituskaistaparia ei rakenneta. Tällöin toteutettavien järjestelyjen kustannusennuste on n. 30 miljoonaa euroa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät.
- + Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Alueen maankäytön kehittämismahdollisuudet on turvattu.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.