

Vt 25 Hanko–Mäntsälä yhteysväli

Päivitetty: 16.9.2025

Linkki hankkeen sivuille

<https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Haasteellisimpia jaksoja ja pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen näkökulmasta.

Nykytila

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55.

Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateitä yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 4000–21700 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700–1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylien palvelutasotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Tiellä on alle 80 km/h nopeusrajoituksia lähes 7 km:n matkalla. Tien varressa on monin paikoin runsaasti maankäyttöä, myös asutusta. Yhteysväliä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittymiä.

Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2013–2017 aikana 112 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 10 henkilöä. Raskaan liikenteen määrä ja osuus on suuri koko osuudella. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

Aikataulu

Kehittämisselvityksen (2011) viimeisin päivitys valmistui 2023, jossa tarkasteltiin uudelleen yhteysvälin kehittämispolku.

Kehittämisselvityksen perusteella laaditaan jaksottaisia suunnitelmia ja selvityksiä eri vaiheissa toteutettaville osahankkeille.

Hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen keskeisimmissä ongelma-kohteissa.

- Tynninharju-Suurlohjankatu, Muijala-Nummela ja Hyvinkään kohta 2+2-kaistaisiksi.
 - Uusia eritasoliittymiä ja nykyisten eritasoliittymien parantamisia Raaseporissa, Lohjan ja Nummelan alueilla, Vihdissä, Hyvinkäällä ja Mäntsälässä.
 - Ohituskaistapareja Meltola-Kirkniemi (2 kpl), Nummela-Rajamäki (2 kpl) sekä jatkuvat ohituskaistatiet väleille Hyvinkää–Mäntsälä ja Tammisaari-Karjaa.
 - Kapean osuuden parantaminen Skogby-Tammisaari
 - Tasoliittymien parantamisia, rinnakkaistie-, jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyjä, pohjavesisuojuuksia ja meluntorjuntaa ja pieniä liikenneturvallisuushankkeita.
- Virkkala-Nummela ja Rajamäki-Hyvinkää jaksot parannetaan nelikaistaisiksi ja jakso Tammisaaresta Mäntsälään jatkuvaksi ohituskaistatieksi. Hangon ja Tammisaaren välillä kaksikaistainen pääväylä.

Vaikutukset

Tavoitetilan hyöty-kustannussuhde on 1,17.

- + Yhteysvälin ongelmallisimpia kohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta ja kaupunkiseutuja. Tiejakso vastaa laatutasoltaan Suomen tärkeille pääväylille asetettuja tavoitteita.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 5,3 (20 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat 2,5 onnettomuudella/10 vuotta (25 %).
- + Pohjaveden pilaantumiskahva pienenee noin 23 kilometrin matkalla.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä keskeisissä kohteissa.
- + Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 9000 tn/vuodessa

- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä

Vt 25 Hanko–Mäntsälä yhteysväli

Hankearviointitietoa

Hankearvointi on tehty 2019 ja päivitetty 2022.

Hanke edesauttaa pääväyläasetuksen mukaista valtatiekehittämistä, parantaa saavutettavuutta, turvaa pääväyläverkon palvelutasoa ja kansainvälisiä yhteyksiä sekä parantaa liikenneturvallisuutta.

Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.

Valtatien 25 kokonaisuuden kehittämisselvityksen hankearvioinnin lisäksi vaiheista 1. ja 2. on laadittu omat hankekortit ja hankearvioinnit.

Riskit

Kustannukset

Tavoitetilan alustava kustannusennuste on noin 822,8 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100), josta siltojen osuus on 146,5 miljoonaa euroa.

Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p.0295 021 049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen