



Vt 25 Hanko-Mäntsälä, kokonaisuuden kehittäminen

Hankekortti päivitetty
6.3.2025

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien ongelmallisimpia jaksoja ja pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen näkökulmasta.

NYKYTILA

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55. Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 4000-21700 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700-1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväyliin palvelutasotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Tiellä on alle 80 km/h nopeusrajoituksia lähes 7 km:n matkalla. Tien varressa on monin paikoin runsaasti maankäyttöä, myös asutusta. Yhteysväliillä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittymiä.

Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2013-2017 aikana 112 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 10 henkilöä. Raskaan liikenteen määrä ja osuus on suuri koko osuudella. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen keskeisimmissä ongelmakohteissa.

- Tynninharju-Suurlohjankatu, Muijala-Nummela ja Hyvinkään kohta 2+2-kaistaisiksi.



- Uusia eritasoliittymiä ja nykyisten eritasoliittymien parantamisia Raaseporissa, Lohjan ja Nummelan alueilla, Vihdissä, Hyvinkäällä ja Mäntsälässä.
- Ohituskaistapareja Meltola-Kirkniemi (2 kpl), Nummela-Rajamäki (2 kpl) sekä jatkuvat ohituskaistatiet väleille Hyvinkää-Mäntsälä ja Tammisaari - Karjaa.
- Kapean osuuden parantaminen Skogby-Tammisaari
- Tasoliittymien parantamisia. Rinnakkaistie- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä
- Pohjavesisuojuuksia ja meluntorjuntaa.
- Pieniä liikenneturvallisuushankkeita toteutetaan

Tavoitetilanteessa Virkkala-Nummela ja Rajamäki-Hyvinkää jaksot parannetaan nelikaistaisiksi ja loppu osuudet Tammisaaresta Mäntsälään jatkuvaksi ohituskaistatieksi. Hangon ja Tammisaaren välillä tavoitetilanne on kaksikaistainen pääväylä.

AIKATAULU

Kehittämisselvityksen (2011) viimeisin päivitys valmistui 2023, jossa tarkasteltiin uudelleen yhteysvälin kehittämisselitysperusteella laaditaan jaksottaisia suunnitelmia ja selvityksiä eri vaiheissa toteutettaville osahankkeille.

KUSTANNUKSET

Tavoitetilan alustava kustannusennuste on noin 822,8 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100), josta siltojen osuus on 146,5 miljoonaa euroa.

VAIKUTUKSET

- Yhteysvälin ongelmallisimpia kohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta ja kaupunkiseutuja. Tiejakso vastaa laatutasoltaan Suomen tärkeille pääväylille asetettuja tavoitteita.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 5,3 (20 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat 2,5 onnettomuudella/10 vuotta (25 %).
- Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee noin 23 kilometrin matkalla.
- Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä keskeisissä kohteissa.
- Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 9000 tn/vuodessa
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulukyhteyksiä

Tavoitetilan hyöty-kustannussuhde on 1,17.